



4º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE

HUMANA

SEGURA E SUSTENTÁVEL



ABERTURA INTERNACIONAL DO MAIO AMARELO 2024

A necessidade de redução de sinistros e mortes no trânsito

Rosângela Maria Battistella
Prefeitura Municipal de Curitiba

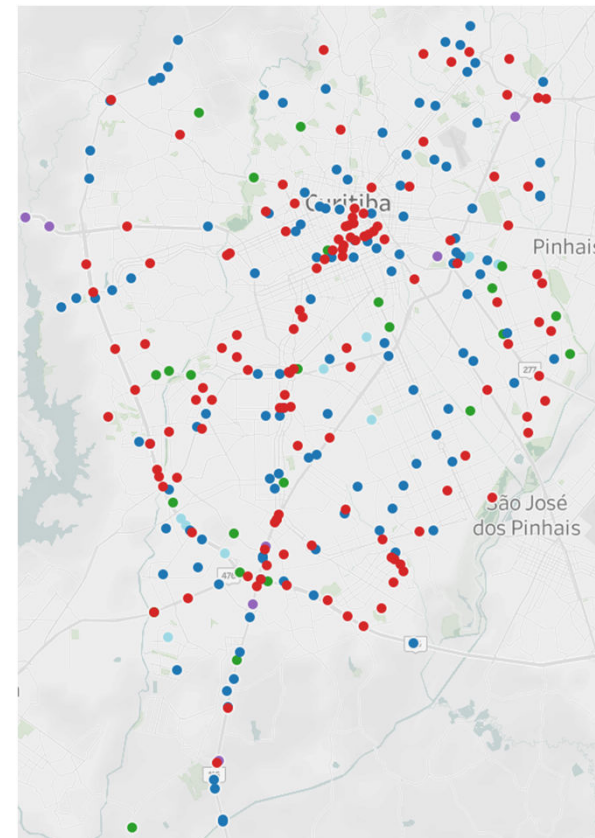
Curitiba em 2011

No início da década de ação pela Segurança no Trânsito
OMS e Fundação Bloomberg

Tipos de acidentes:

- Atropelamentos: 126
pedestres + ciclistas
- Colisões: 122
- Choques: 24
- Quedas: 11
- Capotamentos: 9
- Outros: 10

302 ACIDENTES
310 VÍTIMAS FATAIS



Fonte: Painel de Acidentes de Trânsito - 2011, GeoCuritiba - IPPUC. Com dados do Comitê de coleta de dados, análise e gestão da Informação - Programa Vida no Trânsito Curitiba.

Programa **Vida No Trânsito**

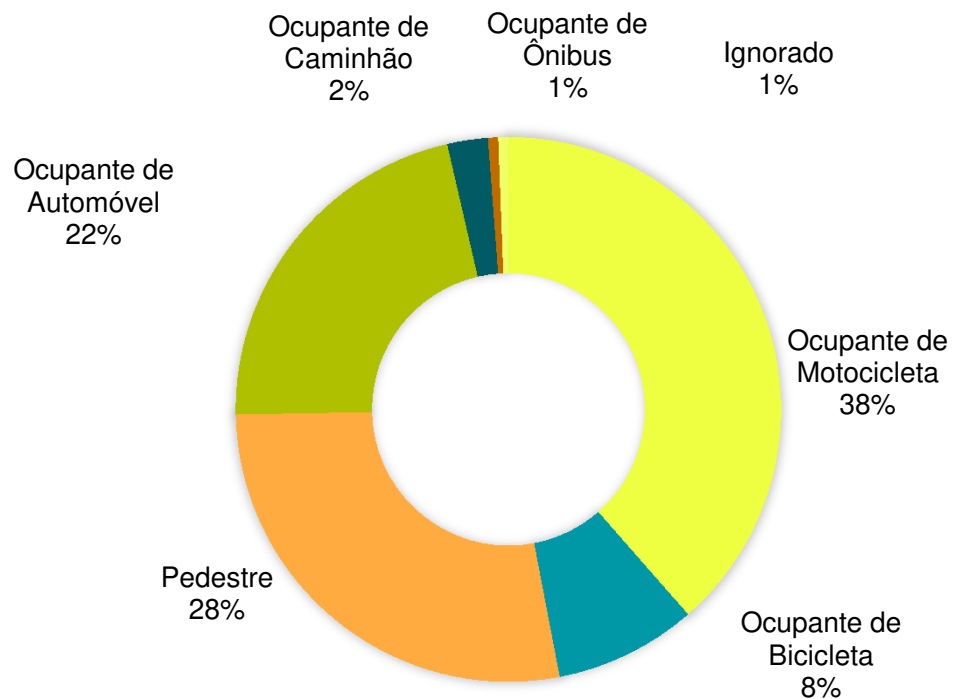
Número de óbitos por sinistros de trânsito

USUÁRIO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
PEDESTRE	119	107	86	81	72	62	61	49	74	61	42	46	860
OCUPANTE DE MOTOCICLETA	97	77	76	69	56	69	66	61	52	69	76	64	832
OCUPANTE DE AUTOMÓVEL	68	57	46	60	34	44	40	33	22	29	34	36	503
OCUPANTE DE BICICLETA	15	13	14	11	19	16	10	17	14	15	14	14	172
OCUPANTE DE CAMINHÃO	3	3	3	2	1	2	1	3	0	1	0	4	23
OCUPANTE DE ÔNIBUS	3	1	1	0	2	2	0	2	0	2	1	1	15
IGNORADO	5	3	0	1	1	1	0	1	2	2	1	1	18
TOTAL	310	261	226	224	185	196	178	166	164	179	168	166	2.423

Fonte: Comitê de coleta de dados, análise e gestão da Informação - Programa Vida no Trânsito Curitiba, 2022.

Programa **Vida No Trânsito**

Número de óbitos por sinistros de trânsito em 2022



moto + bike + pedestre = 75%
automóvel + caminhões + ônibus = 25%



Programa **Vida No Trânsito**

Principais causas de sinistros e mortalidade

Velocidade

Álcool

Infraestrutura

Desrespeito À Sinalização

Atitude Imprudente

Condições Climáticas

Cinto De Segurança

Evitabilidade / Direção Defensiva

Transitar Em Local Proibido

Veículo Em Condições Inadequadas

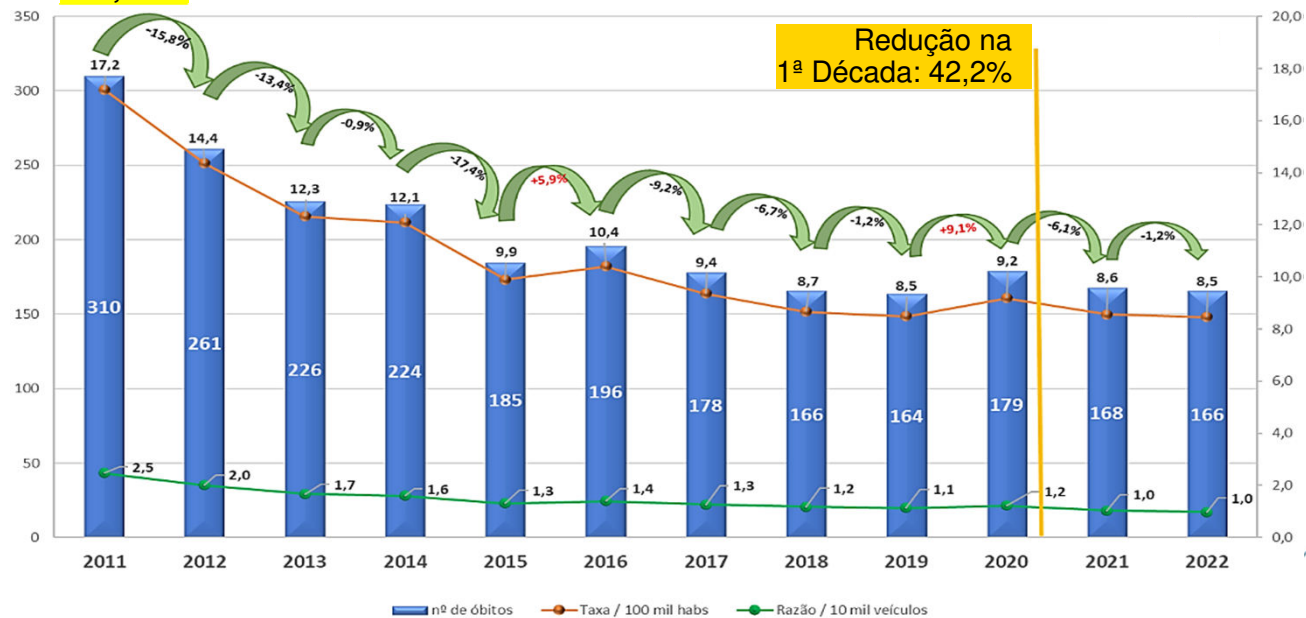
Fonte: Comitê de coleta de dados, análise e gestão da Informação - Programa Vida no Trânsito Curitiba, 2022.

Programa **Vida No Trânsito**

Número de óbitos por sinistros de trânsito em Curitiba

Redução Total

2011 a 2022: **46,5%**



Fonte: Comitê de coleta de dados, análise e gestão da Informação - Programa Vida no Trânsito Curitiba, 2022.

Segurança Viária

Compromissos Assumidos



**VIDA
NO TRÂNSITO**

Curitiba renova o compromisso com o Programa Vida no Trânsito para reduzir em 50% as mortes e lesões graves.



Curitiba renova os compromissos com a Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030.



Curitiba participa do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Lei Federal n.º 13.614/2018).

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



Curitiba assume compromisso com a Agenda 2030, sendo a primeira capital a ser monitorada nos 17 ODS.

VISION ZERO

Curitiba adota o conceito Sueco Visão Zero no trânsito, em que nenhuma morte é aceitável.

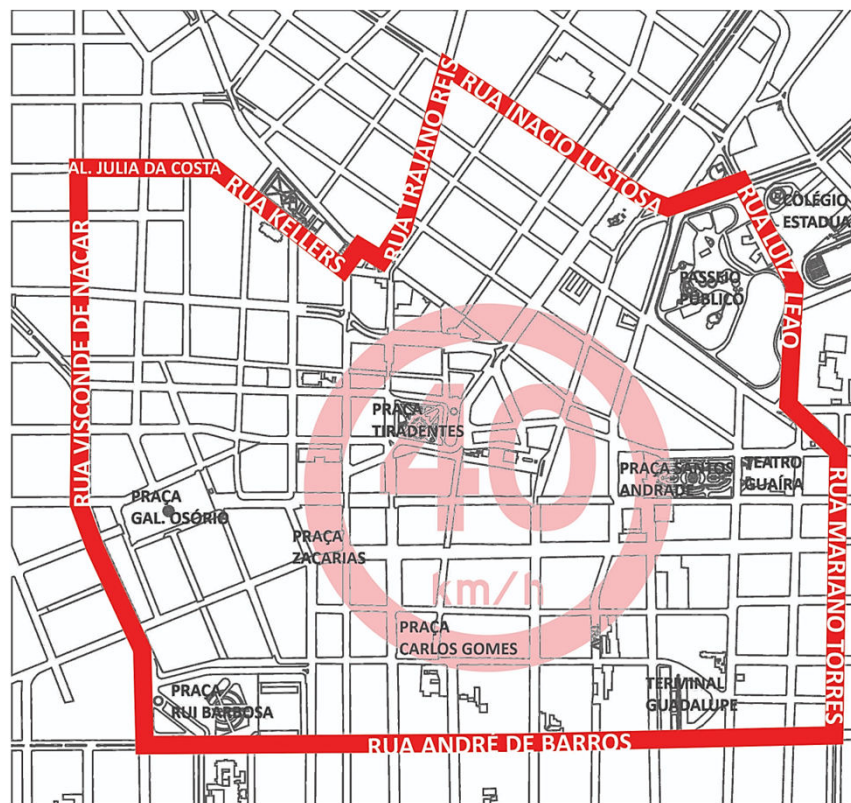


Curitiba assume compromisso junto ao C40, para redução de emissões de carbono até 2050.



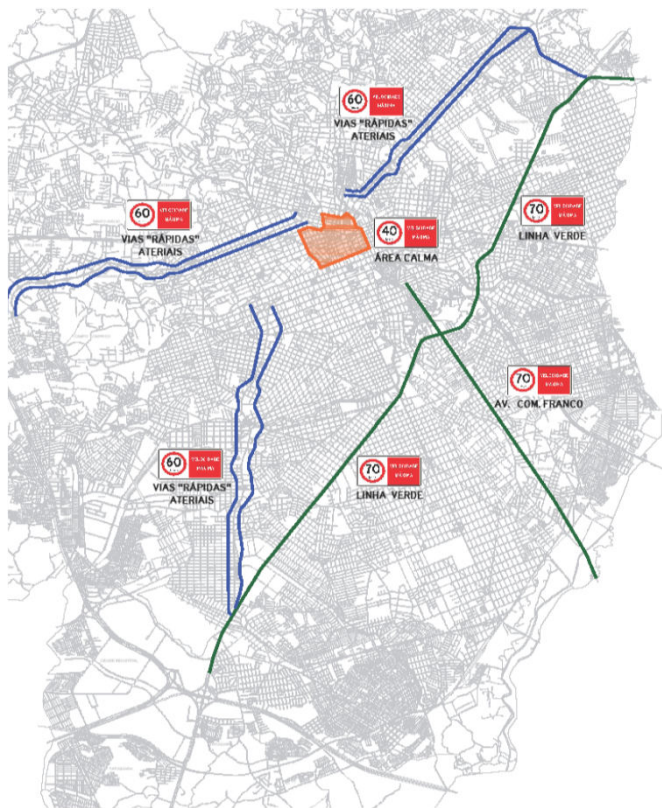
Enfrentando Barreiras

Perímetro da **Área Calma Central** de Curitiba



Gestão de Velocidades

Velocidades máximas em Curitiba



Sinalização de Velocidades:



Vias lentas, via calma, escolas



Vias locais de bairros e trechos de vias com muitos pedestres e curvas/declives



Binários de tráfego



Vias rápidas (arteriais de 4 faixas)

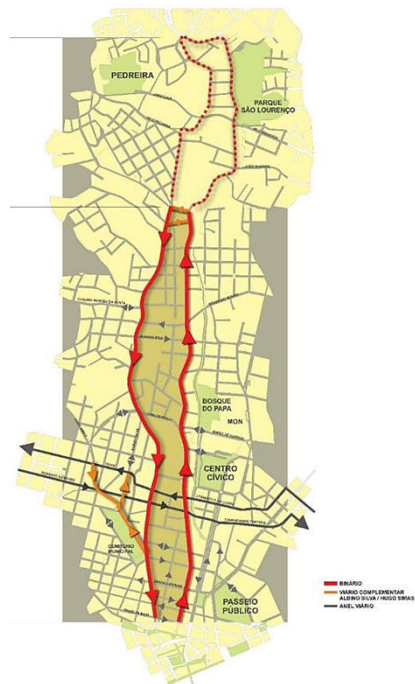


Vias arteriais de ligação com aeroporto e Linha Verde

Gestão de Velocidades

Sistemas Binários de Tráfego

Organização dos fluxos veiculares e minimização de conflitos.



Binário Mateus Leme / Nilo Peçanha

Gestão de Velocidade

Vídeo educativo em parceria com UFPR



Gestão de Operação do Trânsito

Área Calma Central

Resultados comprovados já no primeiro ano após sua implantação em novembro de 2015.

Trânsito

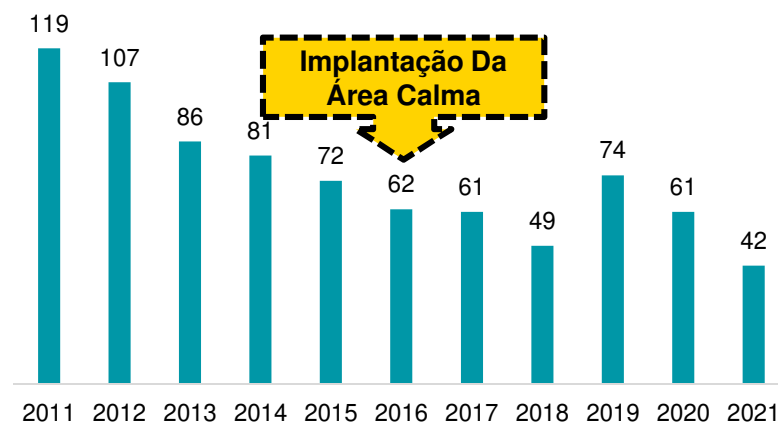
Área Calma completa um ano com redução de acidentes e multas

16/11/2016 15:45



Um ano depois de implantar a Área Calma, o perímetro que limita em 40km/h a velocidade máxima na região central de Curitiba, os números de atendimentos e de registros de acidentes tiveram redução expressiva em relação ao período anterior. Foto: Luiz Costa/SMCS

Série histórica do número de óbitos por atropelamento em Curitiba



Fonte: Comitê de coleta de dados, análise e gestão da Informação - Programa Vida no Trânsito Curitiba, 2022.

Fonte: Prefeitura Municipal de Curitiba.

Gestão de Operação do Trânsito

Botoeiras por aproximação

- Devido a pandemia da Covid-19, as botoeiras para pessoas idosas e pessoas com deficiência foram atualizadas com **sensor de aproximação e aviso sonoro**
- Leitura do “Cartão Isento” do Transporte Coletivo, que permite **umentar o tempo de travessia** cerca de 30% a 40%, dependendo da largura da pista
- São **159 botoeiras inteligentes**



Dispositivos de Fiscalização Eletrônica

Controladores de Velocidade

RADAR

- ANTES
Ocupação de 2011 a 2021
Empresa Consilux
Sistema: laço indutivo
602 faixas fiscalizadas
- ATUAL
Contrato de 2021 até hoje
Consórcio Monitora Curitiba
Consórcio Araucárias
Sistema: laço virtual
155 locais
804 faixas fiscalizadas

+34% de Faixas
Fiscalizadas



Redutores de Velocidade

LOMBADA ELETRÔNICA

- 38 locais
79 faixas fiscalizadas



Dispositivos de Fiscalização Eletrônica

Sinalização



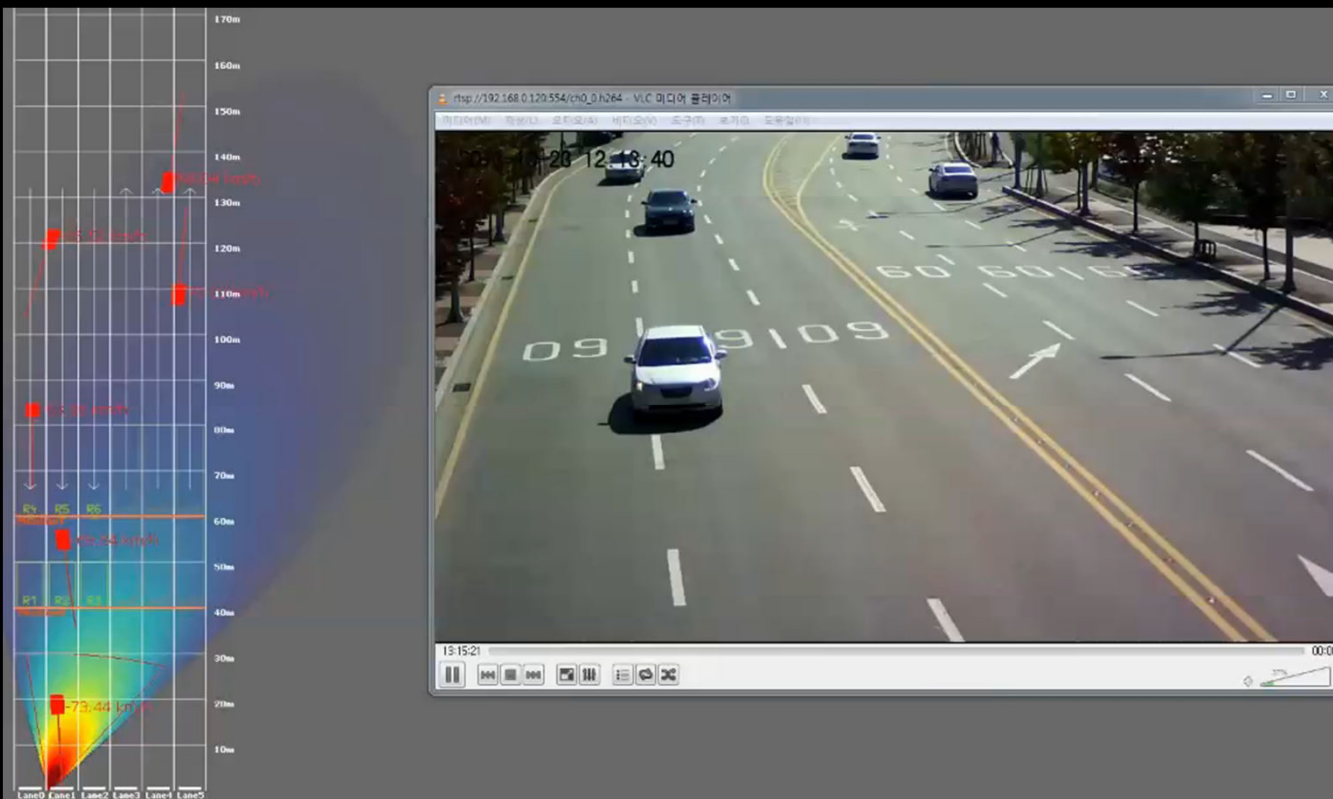
Avenida Victor Ferreira do Amaral
Pictograma e Semi p^órtico



Rua Nilo Peçanha
Semi p^órtico

Dispositivos de Fiscalização Eletrônica

Funcionamento Doppler



Gestão de Modais

Motociclistas

- Mapeamento e vistorias das piores vias e cruzamentos em acidentalidade envolvendo motociclistas
- Implantação de **motocaixas** em todos os cruzamentos semaforizados das vias mais críticas

Vias com motocaixas:

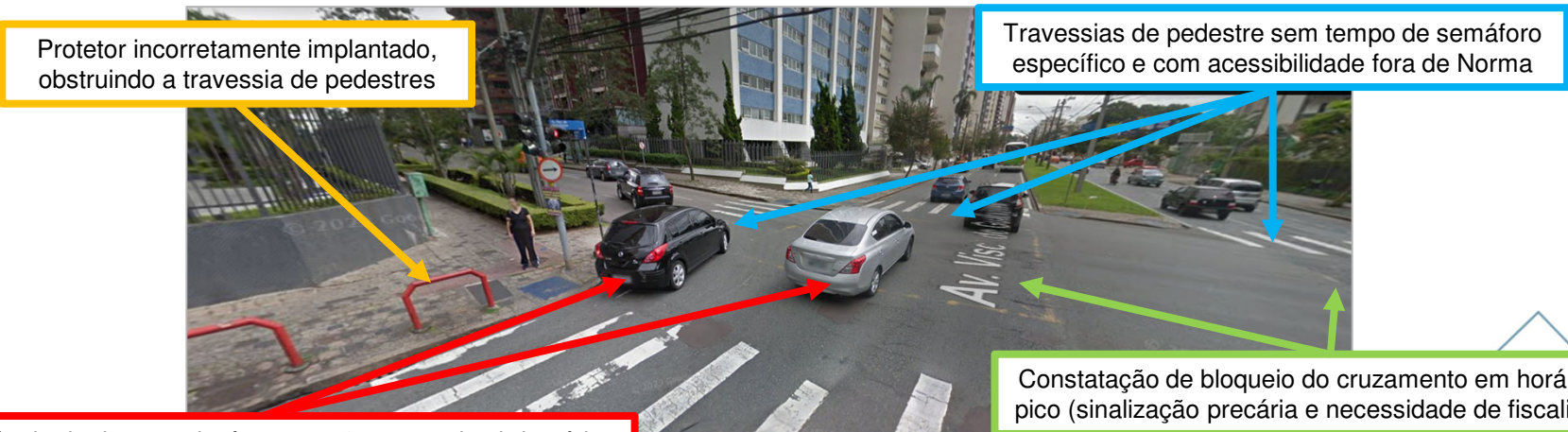
- Linha Verde
- Av. Victor Ferreira do Amaral
- Av. Visconde de Guarapuava
- Av. Silva Jardim
- Av. Presidente Kennedy



Avenida Victor Ferreira do Amaral

Gestão de Pontos Críticos

- **Comissão multissetorial** com representantes: SMDT, IPPUC, URBS e BPTRAN
- Vistorias, relatórios e acompanhamento das melhorias
- Análise multimodal com foco na segurança viária e minimização de conflitos



Recorrência de desrespeito à conversão esquerda obrigatória. Este cruzamento permite dupla conversão à esquerda (necessidade de reforço de sinalização e fiscalização)

Avenida Visconde de Guarapuava x Rua Alferes Ângelo Sampaio

Gestão de Pontos Críticos

Local após intervenções:



Reforço da sinalização existente no cruzamento (aproximações, retenções, faixas de pedestres e yellow box) e implantação de motocaixas ao longo da via.



Reforço da sinalização vertical (placa de regulamentação, placa diagramada) e horizontal (setas e legendas) da obrigatoriedade de conversão à esquerda.

Nova semaforização completa no cruzamento, com tempo semafórico de pedestres e acessibilidade em todas as travessias.



Redução da velocidade da via para 50km/h e implantação de equipamento de fiscalização eletrônica (Radar).

Fiscalização do Trânsito

Agentes de Trânsito e Guardas Municipais

- Ação conjunta dos Agentes de Trânsito e Guardas Municipais em pontos críticos e acessos
- Serviço de remoção e pátio
- Blitz por modal
De 2021 a abr/2024, foram removidos:
 - **6.945 automóveis**
 - **3.790 motocicletas**
- Parcerias com outros Órgãos

229 Agentes de Trânsito

+

32 Guardas Municipais
atuando em blitzes

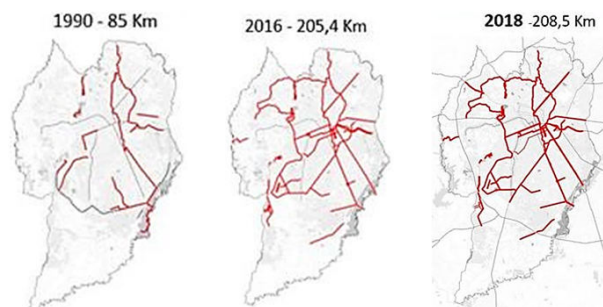
+

686 Guardas Municipais
credenciados para atuar no trânsito

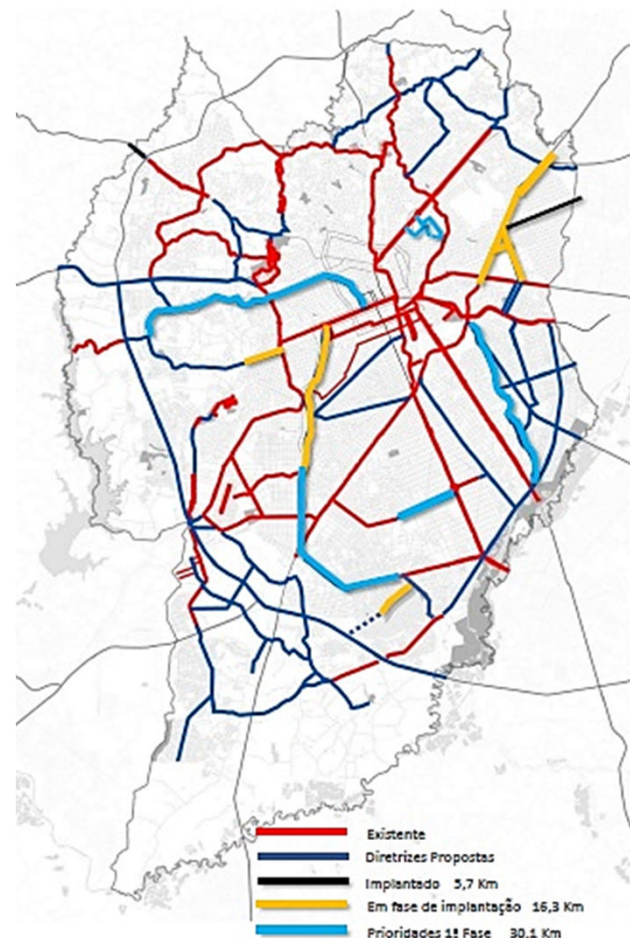
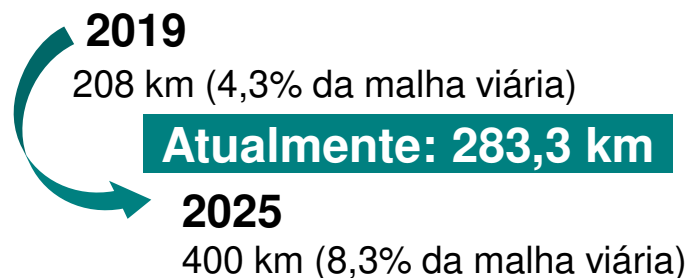


Ciclomobilidade

Plano Ciclovitário de 2019



- Duplicar a malha ciclovitária até 2025
- São **51 novos eixos ciclovitários**
- Conexões ciclovitárias faltantes



Fonte: Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC.

Ciclomobilidade

Bicicletas Públicas Compartilhadas

- Modalidade de Chamamento Público (vigente)
- Inauguração do Sistema da empresa TEMBICI
- São **694 bicicletas mecânicas e elétricas** em 51 estações
- São 10 estações com recarregamento automático das e-bikes



Família Folhas trazendo a novidade aos curitibanos
(Semana Nacional do Trânsito 2022)



Evento de inauguração do sistema da TEMBICI
(17 de julho de 2023)

Ciclomobilidade

Faixas compartilhadas na Área Central

- Promoção ao compartilhamento de modais nas ruas da Área Calma
- Sinalização com pictogramas de **Ciclorrota**



Eixos em verde:
Vias da Área Central com
sinalização de Faixa Compartilhada

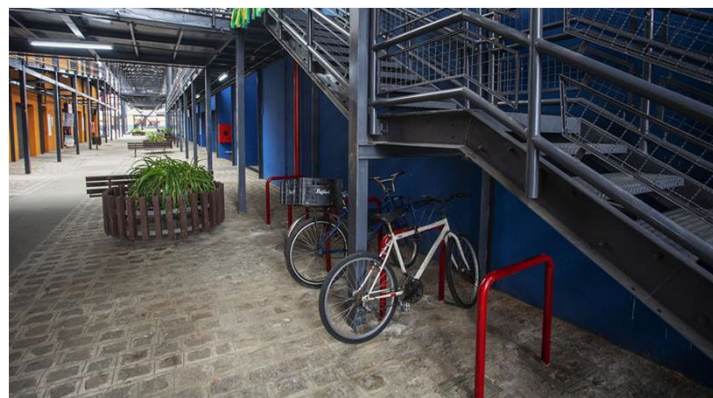
Ciclomobilidade

Paraciclos

- Paraciclos em todos os terminais de Transporte Coletivo
- Implantação paraciclos na Área Central, pontos de demanda em vias públicas e em Equipamentos Públicos
- São **500 unidades** já implantadas
- Previsão de mais 600 unidades (em aquisição)



Paraciclos nos Terminais do Transporte Coletivo



Paraciclos nas Ruas da Cidadania na Regionais

Gestão de Mobilidade e Trânsito

Smart Mobility

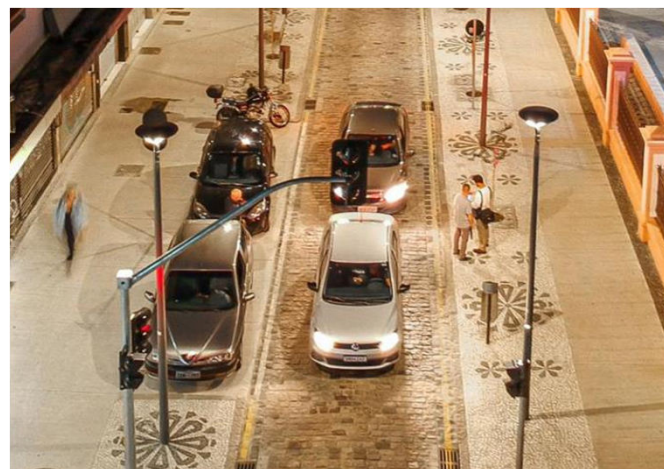
A **mobilidade inteligente** é composta por soluções tecnológicas que qualificam a experiência humana em seus deslocamentos, seja qual for o meio utilizado.

Propõem buscar resolver problemas como os engarrafamentos, as dificuldades de locomoção por pedestres e ciclistas, a poluição sonora e do ar, e a gestão de frotas mais sustentáveis.

Rua Voluntários da Pátria
“Rua Completa” com priorização aos pedestres.



Avenida República Argentina
Trânsito Compartilhado.



Desafio

O QUE QUEREMOS PARA A MOBILIDADE CURITIBANA?

- Mobilidade compartilhada, sustentável e inteligente.
- Vias preparadas para que inovações em serviços de transporte possam coexistir em harmonia e segurança.
- Novas tecnologias para aproximar as pessoas à informação e opções de transportes mais saudáveis e, sobretudo, seguros.
- Zero mortes no trânsito.



4º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE
HUMANA
SEGURA E SUSTENTÁVEL



ABERTURA INTERNACIONAL DO MAIO AMARELO 2024

Eng.^a Rosângela Maria Battistella

Superintendente de Trânsito da Prefeitura de Curitiba
rosangela@curitiba.pr.gov.br