

# PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA DE **CAMPINAS**

2023 · 2032



SECRETARIA DE  
SAÚDE

SECRETARIA DE  
TRANSPORTE



PREFEITURA DE  
**CAMPINAS**



# CAMPINAS



**1,14 MI** habitantes

**795** Km<sup>2</sup>

**FROTA 0,95 MI**

(14% são motocicletas)

**104,66** Km de infraestrutura cicloviária

**36,6** Km infraestrutura de BRT

## comportamentos de risco\*

Velocidade: **23%** (geral), **40%** (motos)

Capacete: **94%**

Cinto: **85%**

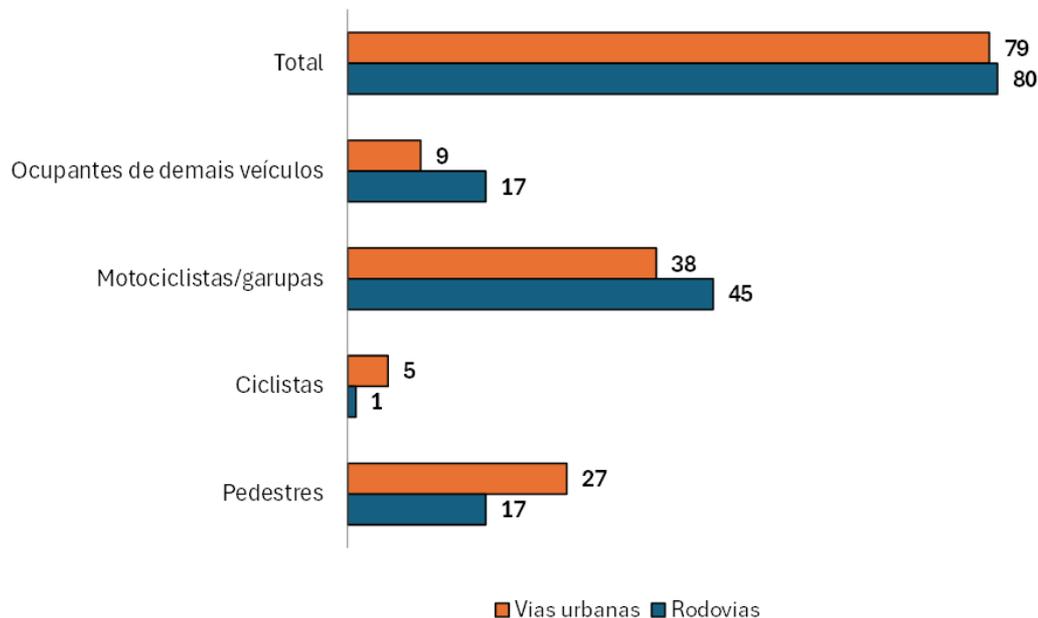
Cadeira: **31%**

Álcool e Direção: **?**

\*Fonte: Estudo Observacional realizado pela Johns Hopkins em parceria com a USP

# VÍTIMAS FATAIS NO TRÂNSITO - 2023

Vítimas fatais por tipo de via **Vias Urbanas** / **Rodovias**



**159** vítimas fatais

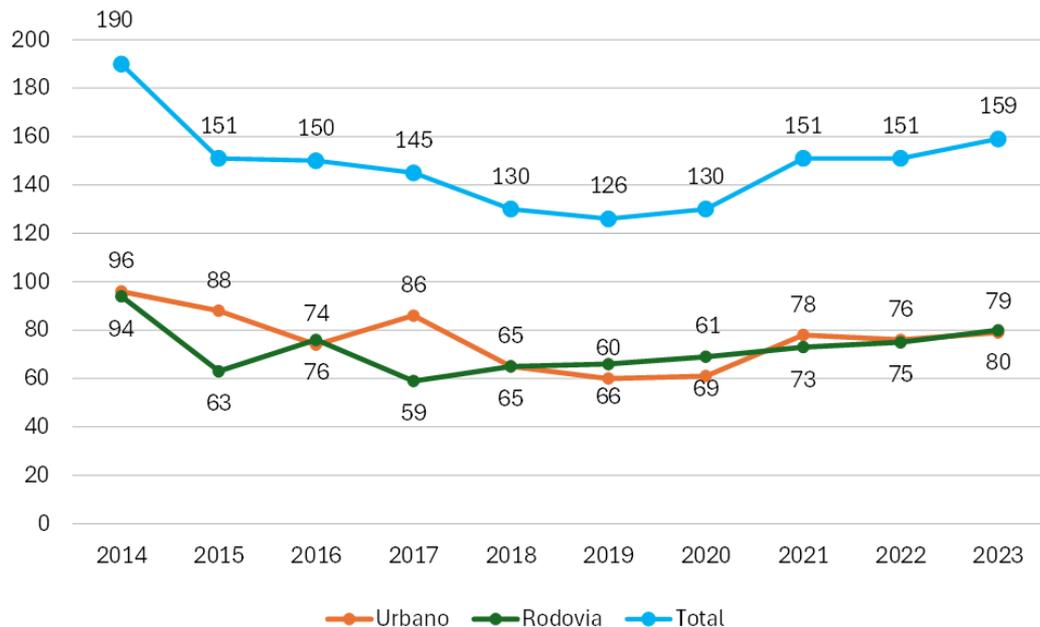
- **83** motociclistas
- **44** pedestres
- **26** ocupantes de veículos
- **6** ciclistas

**49%** do total de sinistros com **BEBIDA, VELOCIDADE** ou **AMBOS** como fator de risco

# MORTES NO TRÂNSITO POR USUÁRIO

# 14,04

mortes no trânsito/100k hab.



**1** Pedestre morreu a cada 8 dias

**-8%** mortes de pedestres em relação a 2022



**52%**

De todas as mortes em 2023 foram de motociclistas e garupas

Série histórica da mortalidade, por tipo de usuário, no trânsito de Campinas entre 2014 e 2023.  
Fonte: BIGRS a partir de dados do Banco de Óbitos Consolidado Emdec.

# Processo de elaboração do PSV



# Processo de elaboração do PSV

1.

COMPROMISSO  
EM SALVAR VIDAS

maio

junho

Compromisso em elaborar o PSV na abertura do Maio Amarelo

Boletim Mensal  
Oficina Inaugural  
Diagnóstico de equipes e atividades

2.

CONSTRUÇÃO  
DAS EVIDÊNCIAS

julho

Mapeamento de ações existentes  
Definição dos eixos e iniciativas do plano

3.

AÇÕES  
INTEGRADAS E  
PROATIVAS

agosto

Oficinas temáticas de discussão e propostas de ações  
Diagnóstico e definição das ações do plano  
Construção da visão do plano

4.

UM PLANO DE  
TODOS

outubro

Incorporação das contribuições  
Definição dos produtos metas indicadores

5.

IMPLEMENTAÇÃO  
E DISSEMINAÇÃO

novembro

Lançamento do Relatório Anual de Sinistralidade no Trânsito

fevereiro

16/02  
Lançamento do Plano

# UM PLANO DE TODOS

TOTAL DE **15** OFICINAS  
**161** PARTICIPANTES

- Formulários impressos e digitais direcionados aos técnicos e população
- Urnas nos terminais durante a Consulta Pública
- Oficinas com técnicos, agentes e gestores públicos de Campinas de todas as áreas que têm incidência na segurança viária



# CONCEITO DO PLANO

## SEIS PRINCÍPIOS DA ABORDAGEM DE SISTEMA SEGURO E VISÃO ZERO:



**01**

NENHUMA  
MORTE NO  
TRÂNSITO É  
ACEITÁVEL



**02**

OS SERES  
HUMANOS  
COMETEM  
ERROS



**03**

OS SERES  
HUMANOS SÃO  
VULNERÁVEIS  
A LESÕES NO  
TRÂNSITO



**04**

A RESPONSÁ-  
BILIDADE É  
COMPARTILHADA



**05**

A GESTÃO DA  
SEGURANÇA  
NO TRÂNSITO  
É INTEGRADA E  
PROATIVA



**06**

O SISTEMA É  
RESILIENTE A  
FALHAS



Este selo reconhece que Campinas está comprometida com a segurança viária e busca zerar as mortes e lesões graves no trânsito.

# A CAMPINAS QUE QUEREMOS

Ao adotar o conceito de **Sistema Seguro**, Campinas dá um passo significativo para não apenas reduzir, mas **eliminar todas as mortes e lesões graves no trânsito.**

Um passo que vai ao encontro das diversas mudanças trazidas por uma **mobilidade centrada nas pessoas** e que **prioriza os usuários mais vulneráveis do trânsito.**

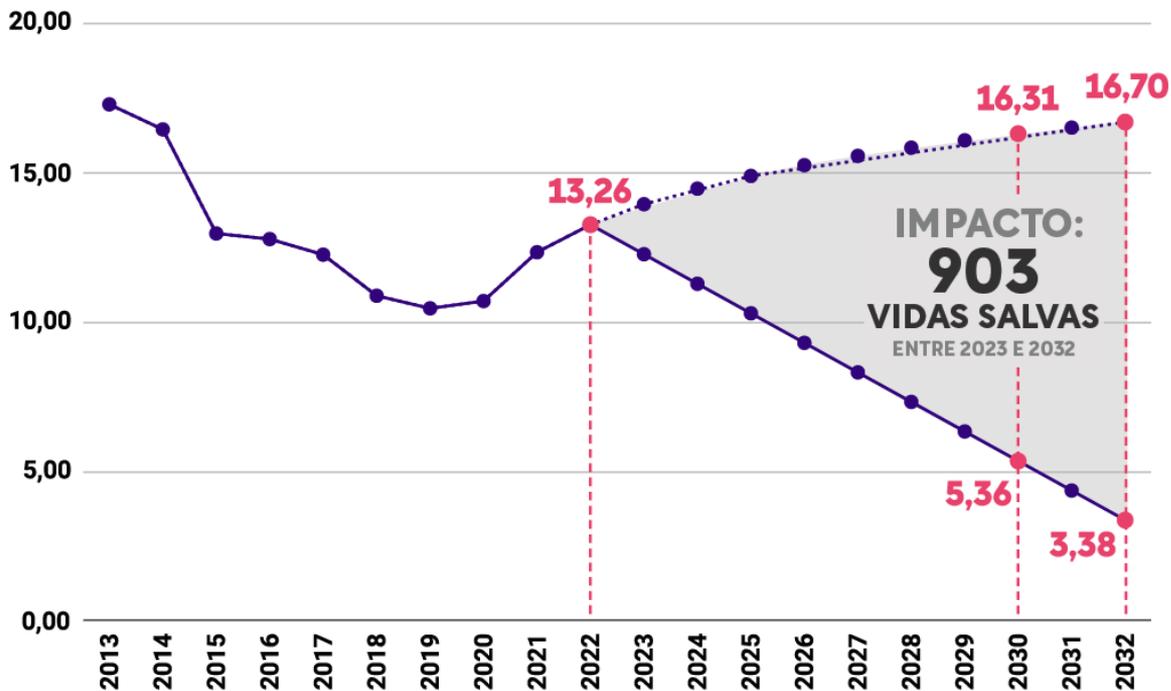
# A VISÃO DO PSV DE CAMPINAS

**Em 2032, Campinas será referência na redução de mortes e lesões graves no trânsito por meio de uma gestão integrada e baseada em dados e evidências, propiciando deslocamentos seguros, sustentáveis e acessíveis para todas as pessoas.**



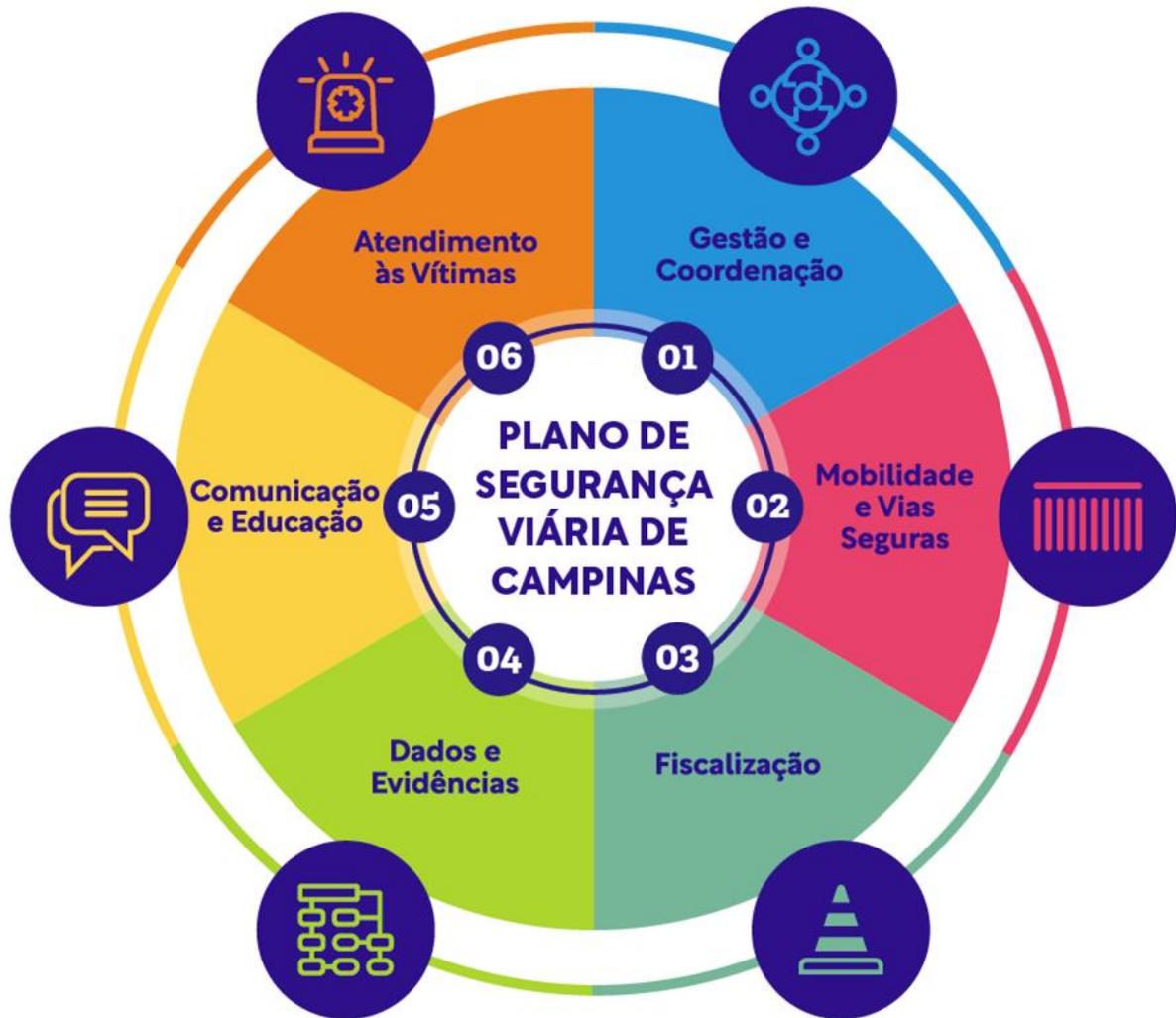
# Estimativa de Vidas Salvas

Taxa de mortos no trânsito de Campinas / 100 mil hab.



Em 2032, no horizonte deste Plano, esperamos que as taxas de fatalidade no trânsito tenham valor igual ou menor a **3,38 mortes por 100 mil habitantes**, sendo **1,47 em vias urbanas** e **1,91 em rodovias**.

# EIXOS DE ATUAÇÃO DO PLANO



**6****Eixos de Atuação****25****Objetivos  
estratégicos****81****Ações****249****Produtos****Gestão e Coordenação****4****11****37****Mobilidade e Vias Seguras****5****17****58****Fiscalização****3****8****24****Dados e Evidências****4****14****49****Comunicação e Educação****6****19****51****Atendimento às Vítimas****3****12****30**

# PRIMEIRO PRODUTO EM 2024

Eixo	Objetivo Estratégico	Ação	Produto
<b>Gestão e Coordenação</b>	1. Institucionalização da agenda de segurança viária	1.1 Instituir as estruturas de gestão e governança do PSV	Revisão do decreto de instituição do Observatório Municipal de Trânsito do Município de Campinas (nº 17.974 de 15 de maio de 2013) para incorporar o monitoramento do PSV em seus objetivos

## **Monitoramento e Avaliação**

O Plano é estruturado em quatro planos de ação, com fases gerenciáveis e pontos de avaliação e revisão periódicos. Em cada uma dessas fases, o processo de monitorar, medir, avaliar e revisar garante que o Plano de Segurança Viária esteja sempre alinhado com as necessidades de Campinas e suas aspirações em termos de segurança viária.

### **FASE 01**

**2023 . 2025**

**Mudando o paradigma**

### **FASE 02**

**2026 . 2028**

**Aperfeiçoando e expandindo**

### **FASE 03**

**2029 . 2030**

**Cumprimento dos marcos globais**

### **FASE 04**

**2031 . 2032**

**Consolidando a Campinas que queremos**



**903**  
**VIDAS**  
**SALVAS**  
até 2032

# O PLANO NA ÍNTEGRA



ACESSE AQUI:





# PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA DE **CAMPINAS**

2023 · 2032



SECRETARIA DE  
SAÚDE

SECRETARIA DE  
TRANSPORTE



PREFEITURA DE  
**CAMPINAS**

