



RELATÓRIO ANUAL 2024



OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária



expediente

Observatório Nacional de Segurança Viária

- Paulo Guimarães – CEO
- José Aurélio Ramalho – Presidente do Conselho Deliberativo
- Jorge Tiago Bastos - Membro do Conselho Deliberativo
- Mauro Gil Meger - Membro do Conselho Deliberativo
- Daniela Gurgel – Public Affairs
- Rodrigo Ribeiro - Head de Comunicação
- Pedro Augusto Borges - Head de Mobilidade Segura
- Rodrigo Silva – Controle Financeiro
- Larissa Mayumi - Negócios e Parcerias
- Laís Silva - Comunicação e Marketing
- Vitor David – Comunicação e Marketing
- Lidiane Tiemy – Comunicação e Marketing
- Fernando Silva - Assessoria de Imprensa
- Eliana Souza – Assessoria de Gabinete
- Marcela Santoro - Assistente de Gestão Pleno
- Paloma Eleutério – Estagiária de PD&I
- João Pedro Saraiva - Estagiário de Análise de Dados
- Isabella Tostes - Estagiária de Comunicação

Índice

Editorial.....	06
Quem somos.....	07
Quais são os eixos de atuação do Observatório.....	08
O que fazemos.....	09
Mantenedores.....	10
Conselho dos Mantenedores Sociais.....	11
Inteligência, Ação e Transformação Observatório 2024.....	12
ONSV na mídia.....	42
Produtos e serviços.....	44
Programa Laço Amarelo.....	46
Empresa Laço Amarelo.....	48
Município Laço Amarelo.....	49
Entidade Laço Amarelo.....	50
Advocacy.....	51
PD&I.....	52
O Chamado para 2025.....	54



Em 2024, O Observatório Nacional de Segurança Viária, juntamente com os respectivos apoiadores, impactou milhares de pessoas com iniciativas na área de segurança viária e contribuiu para informar e sensibilizar a sociedade civil, iniciativa privada e órgãos públicos a fim de reduzir o número de mortos e feridos no trânsito. Ao lado de parceiros, também avançamos no sentido de adequar as leis às necessidades viárias do país. Sustentabilidade pela preservação do maior bem: **a vida.**

Um Ano de Conquistas e Crescimento Estratégico

É com imenso orgulho e um profundo senso de realização que apresentamos o Relatório Anual de Atividades do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV) referente ao ano de 2024. Este documento não é apenas um compilado de ações; é o testemunho de um período de crescimento exponencial, de consolidação de nossa rede e, acima de tudo, de um impacto tangível na causa da mobilidade segura em nosso país.

O ano de 2024 foi, sem dúvida, um marco em nossa trajetória. Observamos um sucesso notável no crescimento de nossas atividades, que se traduziu em uma ampliação significativa de nossa rede de atuação. Nossas parcerias, tanto com o setor público quanto com a iniciativa privada, floresceram, permitindo-nos alcançar novos patamares de engajamento e eficácia. Acreditamos firmemente que a segurança viária é uma responsabilidade compartilhada, e a adesão crescente de empresas e entidades ao nosso propósito é a prova de que essa mensagem ressoa em corações e mentes.

Um dos grandes destaques de 2024 foi, inegavelmente, a relevância e o alcance do **Movimento Maio Amarelo**. Com o tema "Paz no trânsito começa por você", a 11ª edição do movimento superou todas as expectativas. Os números falam por si: registramos mais de **17 mil inserções** em TV, rádio, revistas, jornais e sites, gerando um retorno de mídia espontânea que ultrapassou a marca de **400 milhões de reais**. Nosso vídeo oficial foi visualizado mais de **260 mil vezes**, e mais de **9 mil empresas** baixaram nossas peças pelo site, atingindo uma audiência total estimada de **dezenas de milhões de pessoas**. Esses dados demonstram a capilaridade e o poder

editorial



de mobilização que o Maio Amarelo alcançou, consolidando-se como a maior campanha de segurança viária do mundo, nascida no Brasil.

Além do Maio Amarelo, nossa trajetória em 2024 foi marcada por pontos cruciais que reforçam nosso compromisso com a Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação, o Impacto Social e o Advocacy. No eixo de PD&I, avançamos com o **Modelo Preditivo de Óbitos no Trânsito Brasileiro**, uma ferramenta essencial para antecipar cenários e subsidiar políticas públicas, e disponibilizamos painéis de dados da PRF e do DataSUS, democratizando o acesso à informação.

No Impacto Social, expandimos o **Programa Observadores Certificados**, formando novas turmas e fortalecendo nossa rede de multiplicadores dentro e fora do Brasil. Realizamos treinamentos de pilotagem segura e promovemos blitz educativas em diversas cidades, como Natal e João Pessoa, em colaboração com Detrans e com nossos Mantenedores Sociais.

No Advocacy, nossa voz se fez presente em importantes debates. Participamos do **23º Congresso Europeu de Trauma e Cirurgia de Emergência em Portugal**, apresentando trabalhos científicos e o Movimento Maio Amarelo para uma audiência global. Estivemos em audiências públicas na Câmara dos Deputados e no Supremo Tribunal Federal, defendendo a vida e a segurança jurídica para quem combate a violência viária. A visita do vice-governador de São Paulo à nossa sede e o reconhecimento do Connected Smart Cities reforçam a relevância de nossa atuação institucional.

Este ano de 2024 foi um período de semeadura e colheita, onde o trabalho árduo e a dedicação de toda a equipe do ONSV, de nossos mantenedores e de cada cidadão engajado, resultaram em conquistas que nos impulsionam a ir além. Celebramos não apenas os números, mas a vida que cada uma dessas ações ajudou a preservar.

Que este relatório seja uma fonte de inspiração e um convite para continuarmos juntos nessa jornada vital.

Quem somos?

O Observatório Nacional de Segurança Viária é uma referência na promoção de um trânsito mais seguro e humano no Brasil. Como organização sem fins lucrativos, atua de forma estratégica e multidisciplinar para reduzir os altos índices de mortes e lesões no trânsito. Com expertise técnica e compromisso com a vida, o Observatório mobiliza a sociedade, influencia políticas públicas e lidera pesquisas e estudos que colocam a segurança viária como prioridade.

quais são os eixos de atuação do Observatório?



Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação

Aprofundamento técnico em temas que exijam embasamento científico para a análise e adoção de ações visando a redução de sinistros de trânsito. Levantamento e análise de dados estatísticos do trânsito brasileiro, identificando pontos críticos para ações corretivas mais eficazes.



Impacto Social

Visamos gerar impacto social por meio de conteúdos que promovam conhecimento e atitudes para todos os envolvidos no trânsito, facilitando o acesso a informações técnicas essenciais para a mudança de comportamento.



Advocacy

Desenvolvimento de argumentos e materiais técnicos para influenciar decisões públicas nos âmbitos político, econômico, jurídico e institucional, com o objetivo de promover um trânsito mais seguro.

o que fazemos?

Com base em três eixos estratégicos de atuação, o Observatório Nacional de Segurança Viária desenvolve ações, projetos e estudos voltados à redução de mortes e feridos no trânsito. A instituição promove um ambiente viário mais seguro e humano, oferecendo subsídios técnicos qualificados que orientam políticas públicas, práticas educativas e intervenções eficazes para o convívio harmônico entre pessoas, veículos e infraestrutura viária.

Nossas iniciativas incluem:

- Estudos e pesquisas com base científica
- Campanhas de conscientização, como o Movimento Maio Amarelo
- Projetos de ESG, como o Programa Laço Amarelo
- Educa: educação no trânsito em escolas de ensino fundamental
- Cursos, workshops, palestras e entrevistas
- Capacitação de profissionais e gestores em segurança viária

Todo o conteúdo gerado pelo Observatório é fundamentado em conhecimento técnico e científico, e realizado por meio de acordos de cooperação técnica. Além disso, somos membros do ECOSOC (Conselho Econômico e Social) da ONU (Organização das Nações Unidas) e alinhamos nossas ações aos 18 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

Mantenedores

Ciclo 2024

Os Mantenedores Sociais do OBSERVATÓRIO são empresas e entidades comprometidas com as melhores práticas de ESG (Environmental, Social and Governance) e com a construção de um legado de transformação social por meio da mudança de comportamento no trânsito. Mais do que financiadores, esses mantenedores desempenham um papel estratégico como conselheiros institucionais, contribuindo ativamente para a definição de pautas prioritárias e diretrizes de atuação do OBSERVATÓRIO. A participação qualificada deste grupo assegura que as iniciativas da entidade reflitam os anseios da sociedade brasileira e fortaleçam políticas públicas voltadas à mobilidade segura, com foco na preservação de vidas e na redução de sinistros de trânsito.



CNT | SEST SENAT | ITL
Sistema Transporte

golplus

GRINGO

ibp
INSTITUTO
BRASILEIRO DE
PETRÓLEO E GÁS

ifood

Ipiranga

raízen

veloe

Uber

VIBRA

Conselho

dos Mantenedores Sociais



Gustavo Faria
Presidente
da Gol Plus



Patrick Emerick
Gerente de SSMA de Transportes
do centro de Excelência de
SSMA da Raízen



Joelson Vellozo
Diretor de Relações
Institucionais do Gringo



Cleber Archanjo de Souza
Coordenador Executivo de
Projetos no Sest Senat.



Ana Helena Mandelli
Diretora Executiva interina de
Downstream no IBP - Instituto
Brasileiro de Petróleo e Gás



Yuri Villacorta
Gerente Sênior de
Comunicação para Assuntos
de Segurança na Uber



Rafael Tartaroti
Gerente de Segurança
Viária no Ifood



Luiz Alberto Fraga
Engenheiro de Segurança
do Trabalho na Vibra



Paola Goulart
Coordenadora de
SSMA na Ipiranga



Vanessa Rissi
Superintendente de
Marketing, Analytics e
Experiência na Veloe

Inteligência, Ação e Transformação Observatório 2024



janeiro

Relatório Global da Situação sobre a Segurança Viária - 2023

Realizado no dia 30 de janeiro, o webinar "Relatório Global da Situação sobre a Segurança Viária - 2023", foi promovido pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, com a finalidade de apresentar e debater o conteúdo desse estudo divulgado pela OMS (Organização Mundial da Saúde) no final de 2023. Após cinco anos desde a última versão (2018), o relatório traz um novo cenário da segurança viária global, apresentando o progresso realizado na primeira Década de Ação pela Segurança no Trânsito (2011-2020).

O evento teve como moderador o, na época, head de Mobilidade Segura do OBSERVATÓRIO, Pedro Borges, e contou com a participação de Leticia de Oliveira Cardoso, diretora do Daent (Departamento de Análise Epidemiológica e Vigilância de Doenças Não Transmissíveis) do Ministério da Saúde; Paulo Guimarães, CEO do OBSERVATÓRIO; e Jorge Tiago Bastos, professor do Departamento de Transportes da Universidade Federal do Paraná e membro do Conselho Deliberativo do OBSERVATÓRIO.



Estudantes da Ohio University apresentam projeto de negócios ao Observatório

Parceria firmada entre OHIO University, Laiob e OBSERVATÓRIO possibilitou imersão de duas semanas aos estudantes que se envolveram com o tema da segurança viária brasileira. A visita aconteceu no dia 12 de janeiro, no Parque de Inovação Tecnológica de São José dos Campos/SP, onde fica a sede do OBSERVATÓRIO.

Observatório fala sobre cuidados com manutenção veicular na Rádio Jovem Pan

Antes de pegar a estrada para viajar é importante realizar a revisão minuciosa no veículo para evitar sinistros de trânsito e garantir a segurança durante toda a viagem. O CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, pontuou sobre os principais itens que devem ser verificados antes de uma viagem, a entrevista foi ao ar no dia 10 de janeiro.

Mortes no trânsito em Jundiaí/Sp reduziram em 50%

Em 2023, as mortes decorrentes de sinistros de trânsito foram reduzidas em 50% nas vias municipais de Jundiaí/SP. Entre os investimentos realizados pela gestão municipal para a melhoria na segurança no trânsito estão as ações de educação para o trânsito, com o programa Laço Amarelo e o apoio ao Movimento Maio Amarelo.

fevereiro



Foto: Freepik

Datasus 2023:
dados podem
ser consultados
no site

O Observatório Nacional de Segurança Viária passou a disponibilizar, em fevereiro, em seu portal, a base de dados consolidados de óbitos no trânsito brasileiro, extraída do Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) do DataSUS (Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde).

Os dados apresentam uma análise das mortes no trânsito no Brasil, com foco na evolução do cenário entre 2021 e 2022. A proposta é que, futuramente, o portal do Observatório reúna uma base diversificada de dados atualizados relacionados ao trânsito brasileiro.

Acesse
os dados
consolidados
do DataSUS:



Lançamento da campanha Pacto pela Segurança Viária

No dia 06 de fevereiro foi realizada a live de lançamento da campanha conjunta "Pacto pela Segurança Viária", uma iniciativa unificada para promover a segurança viária e reduzir sinistros na malha rodoviária brasileira.

Painel traz dados sobre óbitos no trânsito

O Observatório passou a disponibilizar em seu portal um painel referente à base de dados sobre óbitos resultantes dos sinistros de trânsito no Brasil. O painel conta com um mapa e gráficos que permitem visualizar mais detalhes sobre as mortes ocorridas no país.

Blog abre espaços para dicas e curiosidades

A novidade veio para ser utilizada com um padrão diferente das outras abas do site, com curiosidades e dicas.

Detran-PB, OBSERVATÓRIO e Uber realizam ação educativa conjunta em João Pessoa/PB

O Detran-PB (Departamento Estadual de Trânsito da Paraíba), em parceria com o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e o Uber realizaram em João Pessoa, na Paraíba, uma ação educativa no dia 27 de fevereiro, com o objetivo de trabalhar na conscientização.

Pesquisa CNT: webinar apresenta resultados

O Webinar - Pesquisa CNT de Rodovias 2023 teve a finalidade de apresentar e discutir os resultados da pesquisa divulgada pela CNT (Confederação Nacional do Transporte).

Seleção para representante do Movimento Maio Amarelo 2024 atrai participantes de vários países



Acesse o
painel de Óbitos
no Trânsito
brasileiro



Foto: Acervo/OINSV

Os representantes do Movimento Maio Amarelo são um reflexo dessa diversidade e compromisso com a causa do trânsito seguro. É um grupo composto por Observadores Certificados e parceiros engajados em ações pela segurança viária.

março

Observatório, Uber e Detran-RN promovem blitz educativa em Natal/RN

O Observatório, junto com a Uber, o Detran-RN, a STU de Natal, o CPRE, o BPTRAN (Batalhão da Polícia de Trânsito), a Honda e uma equipe de teatro, realizou uma blitz educativa no dia 29 de março, em Natal (RN).

A ação promoveu a disseminação de informações sobre segurança e boas práticas no trânsito, focando na prevenção de sinistros e mortes. Motoristas e motociclistas foram abordados, recebendo materiais educativos, brindes e orientações sobre condução segura.



Foto: Acervo/ONSV



Foto: Acervo/ONSV

Dia Internacional das Mulheres: avanços e desafios na Segurança Viária

Sest Senat apresenta o Projeto Motorista Série A para representantes da Senatran

Projeto desenvolvido pelo parceiro Mantenedor Social do OBSERVATÓRIO promoveu o compromisso com a segurança e a produtividade entre os motoristas profissionais.

Placa de Identificação Veicular Mercosul no Brasil é tema de webinar promovido pelo OBSERVATÓRIO

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária realizou o webinar "Placa de Identificação Veicular Mercosul no Brasil", com o objetivo de apresentar e discutir as evoluções das normas e legislações acerca das placas padrão Mercosul e seu uso no Brasil.

OBSERVATÓRIO disponibiliza painel com dados da PRF

O OBSERVATÓRIO passou a disponibilizar em seu portal um painel com os dados da PRF (Polícia Rodoviária Federal) relacionados aos sinistros de trânsito ocorridos em rodovias federais. Os dados são compilados a partir do BAT (Boletim de Acidente de Trânsito) desde o início da série histórica, em 2007.

No Dia Internacional das Mulheres, o OBSERVATÓRIO refletiu sobre todas as conquistas históricas das mulheres na busca por direitos iguais, e da mesma forma, sobre o papel feminino no trânsito, que nos revela uma tendência crescente dessa participação e a sua significativa contribuição para a segurança viária do Brasil e do mundo.

abril



Observatório participa do 23º Congresso Europeu de Trauma e Cirurgia de Emergência em Portugal

O OBSERVATÓRIO foi uma das instituições brasileiras que participaram, entre os dias 28 e 30 de abril de 2024, do 23º Congresso Europeu de Trauma e Cirurgia de Emergência, realizado em Estoril, Portugal.

Paulo Guimarães, CEO do OBSERVATÓRIO esteve entre os participantes do evento, apresentando um trabalho científico desenvolvido pela equipe técnica do OBSERVATÓRIO, falando sobre usuários vulneráveis, com foco nos motociclistas, além de apresentar o OBSERVATÓRIO e o Movimento Maio Amarelo, durante o painel de prevenção para mais de mil participantes, que representaram 59 países participantes do Congresso.

OBSERVATÓRIO disponibiliza Modelo Preditivo de Óbitos no Trânsito Brasileiro

O estudo tem como finalidade elaborar um modelo estatístico para estimar a quantidade de óbitos no trânsito em todo o Brasil, tentando antecipar o número oficial e consolidado que o Ministério da Saúde divulga todo ano. Os principais dados testados na análise foram o PIB (Produto Interno Bruto), população, sinistros em rodovias federais, condutores habilitados e frota.

Webinar: Modelo Preditivo de Óbitos no Trânsito Brasileiro

O webinar “Modelo Preditivo de Óbitos no Trânsito Brasileiro”, promovido pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, com o objetivo de apresentar e discutir o relatório técnico desenvolvido e publicado pela instituição.

Simpósio de Medicina em Campinas marca início de atividades do Movimento Onda Amarela

O XXVI Pré CoLT (Congresso Brasileiro de Ligas do Trauma - CoLT) Campinas, proporcionou atualização e troca de conhecimentos entre os participantes, que também participaram do lançamento nacional do Movimento Maio Amarelo aos profissionais da área da Saúde.

Vídeo oficial do Movimento Maio Amarelo fala sobre atitudes individuais para construir um trânsito seguro para todos

No final do mês de abril, o OBSERVATÓRIO disponibilizou o filme oficial do Maio Amarelo de 2024. O vídeo convida toda a sociedade para refletir sobre o quanto estamos dispostos a modificar nossos comportamentos para construir o trânsito mais seguro e humano que tanto merecemos.

Assista ao filme





maioamarelo

PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ

Falar sobre paz parece simples. Escrever sobre ela, também.

No entanto, ambas as ações se tornaram cada vez mais desafiadoras nos dias de hoje. Refletir e comunicar sobre a paz foi justamente o grande exercício proposto pelo Movimento Maio Amarelo 2024. Com o tema: **“Paz no trânsito começa por você”**, o OBSERVATÓRIO buscou incentivar toda a sociedade a levar essa reflexão para todos os ambientes.

Será que, de fato, carregamos a paz em nossas atitudes diárias? E será que essa postura se mantém enquanto caminhamos, pedalamos, pilotamos, dirigimos ou utilizamos o transporte público?

O tema do 11º ano do movimento esteve presente nas campanhas, nos vídeos, na identidade visual e nos mini documentários apresentados, com o objetivo de sensibilizar e provocar uma reflexão profunda sobre nossos próprios comportamentos no trânsito ao longo deste ano.



Histórias de Paz

Como parte das ações do Movimento Maio Amarelo 2024, o OBSERVATÓRIO produziu a série especial de vídeos **“Histórias de Paz”**. A iniciativa trouxe relatos emocionantes de personagens reais do trânsito que, com suas atitudes diárias, fazem a diferença na construção de um ambiente mais seguro e respeitoso.

Ao longo da série, ouvimos pedestres, motoristas de caminhão, de ônibus, de ambulância, taxistas, ciclistas, entre outros protagonistas da mobilidade urbana. Cada história trouxe exemplos inspiradores de como é possível exercer a paz nas pequenas escolhas do dia a dia, reforçando que a mudança no trânsito começa com a atitude de cada um de nós.

“Histórias de Paz” foi pensada para sensibilizar e engajar a sociedade, mostrando que, mesmo em meio aos desafios, é possível cultivar o respeito e a responsabilidade nas ruas.





maio amarelo
PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ

Números do Maio Amarelo em 2024

A campanha Maio Amarelo 2024 alcançou resultados expressivos, refletindo o engajamento da sociedade na promoção de um trânsito mais seguro e humano:

Retorno de mídia espontânea: **mais de 400 milhões de impressões**

Visualizações do vídeo oficial: **mais de 260 mil**

Empresas que baixaram as peças pelo site: **mais de 9 mil**

Audiência total estimada: **321.472.404 pessoas**



PAÍSES COM MAIOR NÚMERO DE ACESSOS:

Brasil, Estados Unidos, Alemanha, Portugal, Indonésia, Holanda.

OUTROS PAÍSES QUE DEMONSTRARAM ENGAJAMENTO:

Argentina, Bolívia, Chile, Espanha, Paraguai, Moçambique, Angola, China, Uruguai, Equador e Gâmbia.

Downloads da campanha nacional: **mais de 20 mil**

Inserções em TV, rádio, revistas, jornais e sites: **mais de 17 mil**

Visitas ao site oficial: **mais de 76 mil**

Alcance nas redes sociais: **mais de 318 mil interações**

Destaques do mês

Cerimônia de abertura da 11ª Edição do Movimento Maio Amarelo

O Ministério dos Transportes, por meio da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), realizou a abertura oficial do Movimento Maio Amarelo 2024, no dia 02 de maio, no auditório do Ministério



Foto: Acervo/ONSIV

dos Transportes, em Brasília/DF. O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária participou do evento que contou com a presença do secretário nacional de Trânsito, Adrualdo Catão, de

autoridades e representantes dos órgãos que compõem o Sistema Nacional de Trânsito (SNT) de todo o país.

“O Brasil está dando para o mundo esse exemplo de mobilização, esse exemplo de conseguir reunir gente para falar do mesmo assunto e defender uma pauta que é de interesse da vida de todos os brasileiros. Então eu queria deixar essa mensagem para vocês, de que vocês podem sentir muito orgulho de apoiar um Movimento que hoje, é um Movimento que foi concebido no Brasil e está sendo exportado para o mundo inteiro”, disse Paulo Guimarães, CEO do OBSERVATÓRIO.



Foto: Acervo/ONSIV

Representantes da América do Sul e Europa debatem mobilidade urbana em Foz do Iguaçu/PR

O 4º Seminário de Mobilidade Humana Segura e Sustentável, realizado em Foz do Iguaçu, Paraná, nos dias 6 e 7 de maio marcou a abertura internacional do Movimento Maio Amarelo 2024. A cerimônia contou com a presença de diversos profissionais de áreas interdisciplinares do setor

de mobilidade de sete países, que se mobilizaram para compartilhar práticas, experiências e estratégias que auxiliem na redução de sinistros e mortes no trânsito.

Promovido pelo OBSERVATÓRIO, em parceria com o Detran-PR (Departamento de Trânsito do Paraná), reuniu representantes do

Brasil, Paraguai, Argentina, Uruguai, Espanha e Bolívia, contabilizando mais de 700 pessoas entre especialistas, autoridades, organizações e público em geral, para participar da cerimônia de abertura do Movimento em prol da conscientização sobre segurança no trânsito.



maio amarelo

PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ

Manifesto de Foz do Iguaçu Por uma mobilidade mais humana, segura e sustentável

Infelizmente, só aqui no Brasil, todos os anos cerca de 230.000 pessoas ficam com algum tipo de seqüela permanente devido à insegurança viária.

Com muita tristeza, nos dois dias em que estivemos reunidos na cidade de Foz do Iguaçu discutindo formas de melhorar a segurança no trânsito, o Brasil perdeu 200 vidas nas rodovias e vias urbanas das cidades.

Todos os anos, o mundo perde 1,19 milhões de vidas no trânsito, sendo que 50% dessas vítimas são usuários vulneráveis, como pedestres, ciclistas e motociclistas.

92% dessas mortes ocorrem nos países em desenvolvimento, e o mais grave, os sinistros de trânsito são a principal causa de morte entre crianças de 5 a 14 anos em países representados neste evento, como Brasil, Argentina, Chile, Paraguai e Uruguai.

Isso é o retrato histórico do resultado de políticas públicas equivocadas ao longo do tempo, que diante do êxodo rural e do crescimento populacional, trataram a necessidade de mais deslocamentos reforçando seus sistemas de transporte priorizando os carros e não as pessoas, sem colocar a segurança e a vida como prioridade.

A 20 anos atrás, em 2004, a Assembleia Geral das Nações Unidas, por meio de uma resolução, determinou que a segurança no trânsito é uma questão urgente de saúde pública, estabelecendo um plano global para a redução do número de vítimas.

Já estamos chegando à metade da segunda década mundial de ações pela segurança viária, mas caminhando a passos lentos na direção da preservação da vida.

Diante de um cenário tão caótico, encontramos esperança naqueles que conseguiram atingir suas metas e reduzir significativamente o número de vítimas no trânsito.

Essas nações têm algo em comum que é capaz de explicar os resultados de sucesso.

Primeiro, promoveram uma abordagem técnica e sistêmica baseada no conceito de sistemas seguros, construindo vias e veículos capazes de perdoarem as falhas humanas.

Ninguém neste mundo precisa pagar por uma falha no trânsito - mesmo que intencional - com a própria vida. A vida deve vir sempre em primeiro lugar!

Segundo, promoveram a segurança viária por meio da responsabilidade compartilhada, unindo a iniciativa privada, o poder público e a sociedade civil a partir da vontade política, que deve estar à altura da escala e da urgência que a situação exige.

A iniciativa privada deve colocar a segurança como uma ação estratégica de sustentabilidade em suas cadeias de valor, e devolver para a sociedade parte dos lucros resultantes de suas atividades econômicas financiando campanhas, projetos e ações que tenham como objetivo a mudança da cultura de paz no trânsito.

Os governos precisam encarar o problema de frente, estabelecendo a mobilidade segura como uma política pública prioritária, deixando de lado o populismo que muitas vezes gira em torno dos programas e projetos de trânsito.

O poder executivo precisa basear suas ações em evidências, desenvolvendo estratégias para liderar os programas de segurança viária e impulsionar a adesão e comprometimento dos outros setores, estabelecendo formas de garantir o financiamento das medidas necessárias.

O poder legislativo deve produzir leis sólidas que tenham a capacidade de atuar no combate aos principais fatores de risco no trânsito, como a velocidade, e o uso de álcool e telefones celulares.

Outras notícias

Abertura do Movimento Maio Amarelo no Chile conta com presença do Ministro dos Transportes

Foi realizada em Santiago, capital do Chile, a abertura oficial do Movimento Maio Amarelo no país, que contou com a participação do Ministro dos Transportes, de autoridades locais e do representante internacional do Maio Amarelo no Chile, Jaime Bravo Jara.

Estudante da Unicamp e integrante da Onda Amarela, recebe certificado de Melhor Apresentação de Pôster no 23rd European Congress

Durante o 23º Congresso Europeu de Trauma e Cirurgia de Emergência, realizado entre 28 e 30 de abril em Lisboa, Portugal, a estudante de medicina da Unicamp e integrante do Movimento Onda Amarela, Helena Alves, foi premiada como "Melhor Apresentação de Pôster".

Maio Amarelo Internacional: ação conjunta entre Puerto Quijarro, Polícia Nacional da Bolívia e Agência de Trânsito de Corumbá/MS

Os servidores da Agetrat (Agência Municipal de Trânsito e Transporte) de Corumbá, no Mato Grosso do Sul, da Prefeitura de Puerto Quijarro e da Polícia Nacional da Bolívia deram início às atividades do Movimento Internacional Maio Amarelo. A ação faz parte da iniciativa do OBSERVATÓRIO, que possui representantes do Maio Amarelo em Corumbá, na Bolívia e em outros países.

O poder judiciário deve atuar de forma célere e comprometida, garantindo a segurança jurídica necessária para proteger os infringidos, e não os infratores.

As ONGs em conjunto com a academia, devem produzir evidências a partir da investigação e produção de dados confiáveis, garantindo a participação popular nas tomadas de decisão, responsabilizando líderes e contribuindo para a construção dos programas de segurança no trânsito.

O seminário realizado em Foz de Iguaçu em maio de 2024 teve como objetivo promover a troca de experiências entre diversos atores relevantes para a segurança viária no Brasil e no mundo.

Mais do que isso, o objetivo foi atuarmos como catalisadores da sociedade para esse assunto tão relevante para nossas vidas.

O programa científico do seminário foi elaborado de forma a proporcionar uma visão global da situação viária ao redor do mundo, passando por exemplos de políticas nacionais e municipais de segurança, e debatendo sobre o papel da iniciativa privada neste contexto.

O programa trouxe ainda uma visão do futuro da mobilidade urbana, discutindo os desafios a serem enfrentados diante dos diferentes contextos urbanos.

Finalizamos este seminário discutindo como os avanços tecnológicos podem contribuir para as nossas ações, encerrando os painéis de discussão com o principal elemento que vai determinar a sobrevivência de nossa sociedade: o fator humano.

Ao final deste evento, que reuniu mais de 700 pessoas e contou com a participação de mais de 50 técnicos e especialistas representando 36 organizações entre governos, empresas e entidades não governamentais, mais de 14 horas de conteúdos serviram para inspirar e capacitar as pessoas para lutar por essa causa, para que sigam não só com sentimentos, mas que produzam ações objetivas capazes de influenciar outras pessoas e produzir os resultados necessários.

Tudo isso utilizando como pano de fundo o Movimento Maio Amarelo, a maior mobilização social pela segurança no trânsito do mundo, nascido no Brasil e que neste ano consolida a sua internacionalização com a formação de uma rede global de voluntários e a produção de ações digitais e físicas em mais de 30 países.

junho

Destaques
Maio Amarelo
2024 celebra as
melhores ações
para a redução de
sinistros de
trânsito



Foto: Acervo/ONSIV

A 7ª Edição do Destaques Maio Amarelo 2024: Paz no trânsito começa por você, foi realizada pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária no espaço Arca Eventos, na cidade de São Paulo, e marcou o encerramento do Movimento Maio Amarelo 2024. A cerimônia condecorou as ações que fizeram a diferença pela conscientização e segurança no trânsito este ano. O evento, repleto de emoção e boas práticas para a redução de ocorrências no trânsito foi realizado durante a 3ª edição do Parque da Mobilidade Urbana, promovida nos dias 13 e 14 de junho, no mesmo espaço.

Seminário sobre segurança viária em Fortaleza/CE tem palestra de representante do OBSERVATÓRIO/UFPR

A Prefeitura de Fortaleza promoveu o III Seminário de Preservação de Vidas no Trânsito, encerrando o Maio Amarelo. O evento contou com especialistas, como o professor Jorge Tiago Bastos, da UFPR e membro do OBSERVATÓRIO.

OBSERVATÓRIO e Detran-SP firmam Acordo de Cooperação Técnica em busca de redução de sinistros e vítimas de trânsito

O Detran-SP e o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária firmaram um Acordo de Cooperação Técnica, com participação do Cetran-SP, durante o encerramento do Maio Amarelo 2024, em São José dos Campos.

Relatório anual
de ações 2023
está disponível
no site



Com a finalidade de divulgar um resumo das ações realizadas em 2023, o OBSERVATÓRIO divulgou o Relatório Anual. São mais de 90 páginas com tudo o que foi desenvolvido no último ano em todas as áreas de atuação.

julho



Iluminação
pública
contribui para
o trânsito
seguro

Com o intuito de orientar os prefeitos e gestores públicos quanto à perenidade das ações do Minas Led*, assim como as melhores práticas no que diz respeito à iluminação pública, a Cemig - Companhia Energética de Minas Gerais, lançou a Revista Minas Led. Em sua primeira edição, trouxe a entrevista do CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, que falou sobre a contribuição da iluminação pública para o trânsito seguro e mobilidade urbana.

Foto: FreePik

Brasil registra novamente queda em emissões de novas CNHs após a pandemia

O número de novas carteiras de motorista emitidas caiu 3,57% no Brasil em 2023. Foi a 1ª queda desde a pandemia, que criou uma demanda reprimida pela 1ª habilitação. Antes da Covid-19, no entanto, as emissões já reduziam no país, como reflexo de menor interesse pela CNH (Carteira Nacional de Habilitação).

Número da frota registrada em São Bernardo do Campo/SP e São Caetano/SP supera o da população maior de 18 anos

No dia 29, o jornal Diário do Grande ABC divulgou dados mostrando que a frota de veículos superava a população maior de 18 anos em São Bernardo do Campo e São Caetano. O CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, foi consultado e explicou os números.

agosto



Foto: Acervo/ONSIV

Entre os dias 12 e 16 de agosto, o Observatório, em parceria com a Yamaha, promoveu um treinamento de pilotagem segura no Parque de Inovação Tecnológica (PIT), de São José dos Campos-SP.

O treinamento teve o intuito de transformar o pensamento de colaboradores da marca em relação à segurança viária, especializando, educando e conscientizando os motociclistas para evitar futuros sinistros. O curso contou com ensinamentos de diversas áreas da pilotagem segura, desde os pontos cegos de um veículo até a frenagem correta, visando um trânsito mais inteligente e seguro.

Observatório realiza treinamento de pilotagem segura em parceria com a Yamaha



Foto: Acervo/ONSIV

Observatório disponibiliza Relatório de Ações Maio Amarelo 2024

O OBSERVATÓRIO disponibilizou em seu portal a publicação Relatório de Ações 2024, o material é um compilado que reúne as ações desenvolvidas durante o mês de maio pela iniciativa privada, o poder público e a sociedade civil.



Acesse o Relatório através do QR Code:

CEO do Observatório participa de evento realizado pelo Sistema Transporte

Com o tema "O Futuro do Transporte é Sustentável", o evento teve o objetivo de demonstrar como práticas sustentáveis, responsabilidade social e uma governança inspiradora podem contribuir para um futuro melhor para o transporte.

Paulo Guimarães participa do 80º Encontro Nacional dos Detrans

Entre os dias 2 e 4 de setembro de 2024, a Associação Nacional dos Detrans (AND), realizou em Brasília, o 80º Encontro Nacional dos Detrans (END) com foco em digitalização, desburocratização e melhora da segurança do trânsito.

Observatório apresenta coordenador e metas do Núcleo de Saúde

Foi realizada no HC da UNICAMP a reunião de lançamento das metas e objetivos do Núcleo de Saúde do OBSERVATÓRIO. O encontro, transmitido também por live, contou com a presença do CEO Paulo Guimarães e de médicos e cirurgiões que integram o núcleo.

setembro



Foto: Acervo/ONSV

Observadores certificados marcam presença em encontro nacional

Nos dias 3 e 4 de setembro, o Observatório Nacional de Segurança Viária realizou o Encontro Nacional de Observadores Certificados (ENOC) 2024, na cidade de São Paulo/SP. O evento deste ano ocorreu em conjunto com o Connected Smart Cities & Mobility (CSCM). A realização conjunta dos dois eventos, permitiu aos Observadores uma grande oportunidade de agregar conhecimento e de networking para um trabalho ainda mais eficiente, em prol da segurança no trânsito.

Maio Amarelo 2025: Mobilidade Humana. Responsabilidade Humana

Cada vez mais temos falado sobre "Mobilidade Humana" ao invés de "Mobilidade Urbana", considerando que os deslocamentos são feitos, majoritariamente, por pessoas. Pensando nisso, o OBSERVATÓRIO criou o tema do Maio Amarelo 2025: Mobilidade Humana, Responsabilidade Humana.



Connected Smart Cities reconhece relevância do Observatório

O Observatório recebeu em sua sede, a CEO do Connected Smart Cities, a maior plataforma de cidades inteligente do Brasil, Paula Faria. A presença da CEO foi por uma ocasião especial: a entrega de um troféu de reconhecimento ao Observatório de Segurança Viária.

Observatório participa de simulação de sinistro de trânsito

O CEO do Observatório Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, participou de um exercício de simulação de sinistro com múltiplas vítimas realizado na Faculdade de Ciência Médicas - Humanitas, em São José dos Campos/SP.

Nova turma reforça time de Observadores Certificados

O OBSERVATÓRIO divulgou, o resultado do processo de certificação da 12ª turma de Observadores Certificados. Ao todo, 79 candidatos atenderam os requisitos mínimos. Desses, 56 foram aprovados.

Observatório disponibiliza campanha da Semana Nacional de Trânsito 2024

Assim como nos anos anteriores o Observatório preparou um conteúdo especial para a Semana Nacional de Trânsito 2024, que irá acontecer entre os dias 18 e 25 deste mês. Na temática principal está a PAZ!

outubro

Foto: FreePik

Mortalidade no Brasil: Um Comparativo entre Homicídios por Armas de Fogo e Sinistros de Trânsito



O relatório "Mortalidade no Brasil: Um Comparativo entre Homicídios por Armas de Fogo e Sinistros de Trânsito" revela que o Brasil enfrenta crises mortais tanto na segurança pública quanto na segurança viária. As mortes por homicídios e sinistros atingem níveis inaceitáveis, sendo necessário um esforço conjunto entre governos e sociedade para reverter esse quadro. Investimentos em educação, infraestrutura e fiscalização, além de políticas públicas integradas, são indispensáveis para a construção de um país mais seguro.

A comparação entre homicídios por arma de fogo e mortes no trânsito demonstra que em 73% dos municípios brasileiros, o trânsito mata mais do que a violência armada, fenômeno que é observado principalmente nas cidades de menor porte populacional, o que indica a necessidade de aprimoramento na gestão de trânsito das pequenas e médias cidades onde muitas delas sequer iniciaram o processo de municipalização do trânsito, mesmo diante da obrigação legal imposta pelo Código de Trânsito Brasileiro.

Baixe o relatório:



Dicas de segurança para a peregrinação rumo ao Santuário de Aparecida/SP

Todos os anos, na primeira quinzena do mês de outubro milhares de devotos de Nossa Senhora Aparecida, a Padroeira do Brasil, se deslocam rumo ao Santuário da Santa, localizado na cidade de Aparecida/SP. Essa peregrinação resulta em um aumento no fluxo de veículos, ciclistas e pedestres em toda a região do Vale do Paraíba/SP, onde está localizada a Cidade Santa.



Foto: PRF

Violência no trânsito: o assunto proibido entre os candidatos a Prefeito

Enquanto candidatos a prefeito discutem sobre segurança pública, ignoram uma ameaça ainda mais letal que assola nossas cidades - os sinistros de trânsito

IBP e seus associados ampliam apoio ao Observatório

O IBP, entidade mantenedora social do Observatório Nacional de Segurança Viária, junto às suas empresas associadas: Ipiranga, Raizen e Vibra, anuncia ampliação de seu apoio ao OBSERVATÓRIO.

Membro do Conselho do ONSV, Prof. Tiago Bastos, visita a Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP)

Representando o Observatório, o Prof. Jorge Tiago Bastos, do Departamento de Transportes da Universidade Federal do Paraná (UFPR) e membro do conselho deliberativo do ONSV, esteve na PRP em Portugal. O especialista realizou uma visita técnica na Prevenção Rodoviária Portuguesa.

Observatório marca presença na 10ª Conferência Global Parar

Neste ano, o Observatório Nacional de Segurança Viária, teve uma participação importante na 10ª Conferência Global Parar, visto que integrou a lista de apoiadores do evento.

10º PLURIS conta com a participação do Observatório

Membro do Conselho Deliberativo do ONSV, Prof. Jorge Tiago Bastos, representou o Observatório no 10º PLURIS - Congresso Luso-brasileiro de Planejamento Urbano, em Portugal.

novembro

Trabalho desenvolvido no Grupo de Pesquisa do Observatório vence Prêmio SENATRAN 2024

O prêmio tem como objetivo reconhecer instituições de ensino, alunos, projetos, programas, iniciativas e boas práticas dos órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), organizações, instituições ou empresas (com ou sem fins lucrativos), que valorizam a segurança no trânsito em suas áreas de atuação.

Neste ano, um trabalho do Grupo de Pesquisa do Observatório, com a parceria da UFPR (Universidade Federal do Paraná), venceu a categoria VII do prêmio, que leva o nome "Desenvolvimento de soluções e/ou projetos inovadores relacionados à infraestrutura viária, com objetivo finalístico voltado à segurança no trânsito".

Comissão da Câmara discute proposta para instituir o Dia em Homenagem às Vítimas de Sinistros de Trânsito

A Comissão de Saúde da Câmara dos Deputados debateu a proposta de criação do Dia Nacional em Homenagem às Vítimas de Sinistros de Trânsito. A discussão foi motivada por um pedido do deputado Clodoaldo Magalhães (PV-PE). O CEO do Observatório Nacional de Segurança Viária, participou do debate.

PRÊMIO
SENA
TRAN
2024



Paz no trânsito
começa por você

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Vice-governador de São Paulo, Felício Ramuth, visita a sede do Observatório



Foto: Cris Cunha / Governo do Estado SP

O vice-governador do Estado de São Paulo, Felício Ramuth, visitou a sede do Observatório, no Parque de Inovação Tecnológica, em São José dos Campos/SP. Natural da cidade, Felício foi recebido pelo CEO, Paulo Guimarães. A visita foi acompanhada por alguns visitantes, que estavam presentes no evento de inauguração do Laboratório de Infraestrutura da Qualidade do IPEM-SP (Instituto de Pesos e Medidas do Estado de São Paulo). Os presentes puderam conhecer mais sobre o Observatório e seus serviços prestados à segurança no trânsito.

Estudo sobre Detrans é atualizado e SE, SP e ES se destacam

Em parceria com a UFPR (Universidade Federal do Paraná), o OBSERVATÓRIO faz uma segunda análise, quatro anos depois, do desempenho dos Detrans (Departamentos Estaduais de Trânsito) em relação à disponibilização de informações em seus portais. A elaboração de uma nova versão desse estudo, possibilita a análise da evolução dos portais dos Detrans, ao longo dos últimos quatro anos e permite obter um panorama de como essas instituições trabalham e disponibilizam informações de interesse social, previstas no CTB (Código de Trânsito Brasileiro).

CEO do Observatório participa de audiência pública que discutiu leis para combater crimes nas rodovias

No dia 12 de novembro, ocorreu uma audiência pública na Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, a pedido do deputado federal Zé Trovão (PL/SC). O encontro contou com a participação do CEO do Observatório, Paulo Guimarães, além de diversos outros representantes do setor. O objetivo da audiência pública foi solicitar agilidade na tramitação de projetos de lei que visam combater os crimes nas rodovias brasileiras, como os roubos de carga.

Mantenedores Sociais realizam sua última reunião de 2024

O Observatório realizou mais uma edição da Reunião dos Mantenedores Sociais. Desta vez, o encontro foi realizado no SEST SENAT, em São Paulo/SP. Esta foi a última reunião entre os Mantenedores do Observatório em 2024.

dezembro



Foto: STF

CEO do Observatório participa de Audiência Pública no Supremo Tribunal Federal

O STF (Supremo Tribunal Federal) realizou uma audiência pública para debater o vínculo empregatício entre motoristas de aplicativos e as plataformas digitais. A audiência foi convocada pelo ministro Edson Fachin, relator do processo. Ao todo, mais de 50 representantes de empresas, instituições e entidades participaram do debate no STF. A audiência contou com a participação do CEO do Observatório Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães.

De acordo com Paulo Guimarães, pesquisas e estudos comprovam que o transporte por aplicativos teve um impacto positivo na segurança viária do país. Um exemplo disso é a redução de 75% no número de vítimas de acidentes de trânsito entre os jovens (faixa etária de 18 a 24 anos). Esse grupo passou a dirigir menos com a chegada dos aplicativos de transporte. O CEO também ressaltou que a regulamentação deve priorizar a segurança dos passageiros.

Prof. Jorge Tiago Bastos, ministra palestra para a PRF



Foto: Acervo/Observatório

No dia 02 de novembro, o membro do Conselho Deliberativo do Observatório e integrante do Departamento de Transportes da UFPR (Universidade Federal do Paraná), Professor Jorge Tiago Bastos ministrou uma palestra sobre Sistemas Seguros e Visão Zero. A palestra aconteceu em Porto Alegre/RS, na Famurs (Federação das Associações de Municípios do Rio Grande do Sul). Ao todo, mais de 30 agentes da Polícia Rodoviária Federal participaram da palestra.

CEO do Observatório e Observadores Certificados participam do 3º Seminário Internacional de Segurança no Trânsito

Entre 2 e 4 de dezembro, Brasília/DF sediou a 3ª edição do Seminário Internacional de Segurança no Trânsito, com a participação do CEO do Observatório e de Observadores Certificados. O evento reuniu especialistas e organizações para debater avanços, desafios e boas práticas na área, incentivando a participação cidadã.

ONSV NA MÍDIA

Em 2024, o Observatório ampliou sua presença na mídia, com participações em diversos veículos de comunicação de alcance local e nacional. Por meio de entrevistas, artigos de opinião e reportagens, a atuação do Observatório contribuiu para fortalecer o debate público, disseminar informações de qualidade e reafirmar seu compromisso com a transparência e a responsabilidade social. **Confira algumas participações:**



Observatório Fala sobre cuidados com manutenção na Rádio Jovem Pan

Antes de pegar a estrada para viajar é importante realizar a revisão minuciosa no veículo para evitar sinistros de trânsito e garantir a segurança durante toda a viagem. O CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, pontuou sobre os principais itens que devem ser verificados antes de uma viagem, em entrevista ao Jornal da Manhã – Edição São José dos Campos, da rádio Jovem Pan (FM 94,3).



Rádio Uber recebe OBSERVATÓRIO para falar sobre perigos causados pelas fortes chuvas e enchentes no trânsito

O mais recente episódio do Podcast Rádio Uber, contou com a participação de Daniela Gurgel, public affairs do OBSERVATÓRIO, no quadro "Uber Entrevista", para falar sobre os perigos causados pelas fortes chuvas e enchentes no trânsito.



Bom dia Paraná - RPC/TV Globo

O telejornal Bom Dia Paraná da RPC, afiliada à TV Globo, destacou os altos índices de sinistros de trânsito registrados no estado do Paraná. Os dados apresentados pela reportagem foram compilados pelo OBSERVATÓRIO, que também foi consultado para falar sobre esse preocupante cenário no trânsito paranaense.



Maio Amarelo prega a paz em um dos países que mais matam no trânsito

O portal Auto Esporte, entrevistou o idealizador do Movimento Maio Amarelo, fundador e presidente do Conselho Deliberativo do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, que avaliou o atual cenário do trânsito brasileiro.



Jornal Nacional apresenta estudo do Observatório e UFPR sobre comportamento dos motoristas brasileiros

O jornal apresentou o estudo desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO e a UFPR, que avaliou o comportamento de motoristas de Curitiba e Região Metropolitana, usando câmeras instaladas nos veículos.



Dados recentes revelam que há esperança para o trânsito brasileiro

O Caderno Mobilidade Estadão publicou o artigo do CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, sobre o atual cenário do trânsito brasileiro com base na última estatística disponibilizada pelo governo federal, revelando que em 2022, o total de mortes pelo sinistro de trânsito no Brasil ficou estável, aumentando apenas 0,2%, em relação a 2021.

Pela redução de sinistros de trânsito, tecnologia poderá substituir os motoristas no futuro?

O caderno Mobilidade Estadão, consultou o então head de Mobilidade Segura do OBSERVATÓRIO, Pedro Borges, para falar sobre iniciativas tecnológicas que visem a redução de sinistros de trânsito no Brasil. Uma delas, o primeiro micro-ônibus autônomo da América Latina, Volare Attack 8.

Mobilidade Estadão publica artigo do CEO do OBSERVATÓRIO com reflexões sobre o Movimento Maio Amarelo

O caderno Mobilidade Estadão, do jornal O Estado de S. Paulo, publicou o artigo do CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, com reflexões sobre a relevância do Movimento Maio Amarelo para levar a mensagem de paz no trânsito para toda a sociedade.



Estudo de mortalidade é tema no Jornal Gente, da Rádio Bandeirantes

O Jornal Gente, da Rádio Bandeirantes, trouxe ao ar um debate que teve como ponto central dados sobre o 'Relatório de Mortalidade no Brasil: Um Comparativo entre Homicídios por Armas de Fogo e Sinistros de Trânsito'. O estudo é uma parceria entre o Observatório e a Universidade Federal do Paraná (UFPR).



CEO do Observatório fala sobre relatório comparativo de mortes no trânsito e por armas de fogo, para o Jornal Hoje

O CEO do Observatório, Paulo Guimarães, concedeu uma entrevista ao Jornal Hoje, da Rede Globo. O assunto da matéria foram os números de mortes no trânsito e por armas de fogo, nas cidades brasileiras.



CBN Campinas e CEO do OBSERVATÓRIO fazem balanço de ações do Maio Amarelo

A CBN Campinas (99,1 FM) entrevistou o CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, e falou sobre a importância das ações de conscientização para o trânsito seguro realizadas durante o mês de maio, destacando alguns dados de ocorrências de trânsito apuradas na região de Campinas, interior de São Paulo.

Produtos e serviços



Transformando Cidades

O Transformando Cidades é um processo formativo que visa capacitar profissionais da Gestão Pública do Trânsito, Transporte, Segurança Viária e Mobilidade Urbana. O objetivo é promover a segurança viária e reduzir sinistros de trânsito, direcionando-se a servidores municipais, colaboradores de empresas, transportadoras e demais interessados no trânsito.



O Selo Mobilidade Segura é um programa de certificação desenvolvido pelo Observatório, com apoio da CNT e o Sest Senat, com o objetivo de salvar vidas e promover a cultura da segurança viária junto a todos os envolvidos com a mobilidade urbana.

O Selo é voltado para empresas transportadoras com o intuito de fortalecer os processos de segurança viária.



O programa Observador Certificado é criado e desenvolvido pelo Observatório para estimular o aprimoramento de profissionais que atuam na área, facilitando o acesso a informações, recursos e ferramentas para as melhores práticas de segurança viária e veicular. Essa é uma certificação diferenciada, com reconhecimento em âmbito nacional para profissionais que atuam na área da segurança viária.



O Programa Educa faz uma abordagem crítica de temas transversais como Saúde, Meio Ambiente, Ética e Cidadania, nas diversas áreas de conhecimento, focado na mobilidade urbana.

O Projeto de livros didáticos produzidos pelo Observatório contempla do 1º ao 9º ano do Ensino Fundamental, incluem manual do professor com todas orientações de uso e foram aprovados pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito) e pelo antigo Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), atual Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito).

Conheça o Educa:



Observatório Academy

O Observatório Academy é um Ecossistema de Aprendizagem Digital que conecta especialistas, empresas, instituições, estudantes e cidadãos entusiastas do universo da mobilidade humana sustentável e segura. Tem como objetivo principal fomentar a produção de conteúdos relacionados à segurança viária, desenvolvidos pelos professores que são principalmente observadores certificados e contribuir com a formação dos profissionais do trânsito no Brasil. Aqui você tem acesso a novos conhecimentos por meio de cursos, palestras, treinamentos e novas perspectivas de crescimento pessoal e profissional, além de estabelecer conexões e novas oportunidades para o setor de trânsito e transporte.

PROGRAMA LAÇO amarelo

SEJA O ELO POR UM TRÂNSITO MAIS SEGURO

Sobre o Programa

O Programa Laço Amarelo nasceu com o propósito de unir esforços com a iniciativa privada, poder público e entidades para disseminar mensagens sobre a importância de um comportamento seguro no trânsito durante #365 dias do ano. Por meio desta parceria, o programa de engajamento social, busca conscientizar permanentemente a sociedade sobre a relevância de um trânsito seguro e responsável para todos. Com duas modalidades: Adesão Starter e Adesão Pro, a iniciativa visa soluções para o problema social da segurança viária, impactando positivamente a sociedade e as gerações futuras. Dessa forma, o trabalho do Observatório se alicerça em parcerias para alcançar o objetivo de instalar a cultura da segurança viária no país.

Nova fase do Programa Laço Amarelo + Mã

No mês de outubro, o Laço Amarelo iniciou uma nova fase! As empresas, entidades e municípios que integram o programa passaram a receber seus conteúdos (posts, vídeo, spots e release) com nova roupagem e formatos. Os materiais do Laço Amarelo ganharam um personagem principal, **o Mã**, um influenciador que está tentando se tornar um grande nome, mas que ainda não 'leva jeito'. Por meio de seus vídeos, o personagem dá dicas de segurança no trânsito de maneira irreverente e bem-humorada!



Confira algumas das peças:

Faça as revisões periódicas do seu veículo, para não ficar na mão.

CAMINHONEIRO: PNEU CARECA, FREIO FALHANDO, ÓLEO QUEIMANDO, NÃO PRECISA SER VIDENTE PRA SABER QUE ESSA VIAGEM VAI SER FURADA.

LAÇO AMARELO: NO TRÂNSITO, FAZ BEM QUEM FAZ O BEM.

LOGO CLIENTE

Observatório
Laço Amarelo
@observatorio.lacoamarelo.org.br

Faça as revisões periódicas do seu veículo, para não ficar na mão.

SÕ TEM UMA PESSOA QUE FICA FELIZ POR VOCÊ NÃO FAZER REVISÃO: SEU MECÂNICO, QUE VAI LUCRAR MUITO MAIS.

LAÇO AMARELO: NO TRÂNSITO, FAZ BEM QUEM FAZ O BEM.

LOGO CLIENTE

Observatório
Laço Amarelo
@observatorio.lacoamarelo.org.br

TRANSFORME MOBILIDADE URBANA EM MOBILIDADE HUMANA.

LAÇO AMARELO: NO TRÂNSITO, FAZ BEM QUEM FAZ O BEM.

PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ

Observatório
Laço Amarelo
@observatorio.lacoamarelo.org.br

CRIE UM LAÇO COM TODOS QUE VOCÊ ENCONTRA NO TRÂNSITO.

LAÇO AMARELO: NO TRÂNSITO, FAZ BEM QUEM FAZ O BEM.

PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ

Observatório
Laço Amarelo
@observatorio.lacoamarelo.org.br

**Laço Day
Amarelo**

Essa nova fase do Programa Laço Amarelo foi apresentada no mês de setembro, durante um evento realizado no Parque de Inovação Tecnológica de São José dos Campos/SP, local da sede do Observatório. O evento que reuniu empresas, municípios e entidades participantes da rede e também outros interessados no Programa Laço Amarelo, teve o objetivo de mostrar toda a trajetória do Laço Amarelo, demonstrando sua importância para a segurança viária e quais as vantagens que as empresas participantes tiveram ao aderir o Programa.

EMPRESA LAÇO amarelo



MUNICÍPIO LAÇO amarelo



ENTIDADE LAÇO amarelo



ADVOCACY

O advocacy, um dos pilares do Observatório, é responsável pelo desenvolvimento de argumentos e materiais técnicos que têm como objetivo influenciar decisões de ordem pública, especialmente no âmbito dos sistemas político, econômico, jurídico, social e institucional, com foco em promover um trânsito mais seguro. Trata-se de uma atuação estratégica e fundamentada, baseada em evidências, que busca inserir a temática da segurança viária nas agendas de políticas públicas, além de sensibilizar os tomadores de decisão e a sociedade em geral para a necessidade de ações concretas.

Um dos grandes diferenciais do advocacy do Observatório foi contar com o apoio dos Observadores Certificados, que atuaram como um importante braço da organização em diversas frentes. Esses profissionais, capacitados e alinhados às diretrizes do Observatório, tiveram um papel fundamental ao levar a pauta da segurança no

trânsito para prefeituras, governos locais, instituições de ensino, Secretarias de Mobilidade e Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARIs), entre outros espaços estratégicos.

Sua atuação direta nas realidades locais permitiu não apenas ampliar a capilaridade das ações de advocacy, mas também garantir que as demandas e propostas fossem construídas a partir das necessidades específicas de cada território, fortalecendo a legitimidade e a efetividade das ações. Assim, o Observatório conseguiu consolidar uma rede ativa e engajada, essencial para fomentar mudanças concretas nas políticas públicas de mobilidade e segurança viária em todo o país. Por meio dessas iniciativas, o Observatório reforça seu compromisso com a promoção da cidadania, a proteção da vida no trânsito e a construção de soluções sustentáveis e colaborativas para um ambiente viário mais seguro para todos.



Estudos e pesquisas realizados pelo ONSV em 2024, além das dashboards

Aba Dados do site

Em 2024, o Observatório passou a disponibilizar uma área totalmente dedicada à base de dados compilados e aos painéis interativos, desenvolvidos pela equipe de pesquisa do Observatório e também aqueles que são frutos de acordos técnicos firmados. Inserida na área de PD&I do site oficial do Observatório, a aba de dados conta atualmente com sete painéis, sendo eles:

Análise DATASUS 2022 e 2023: Reúne dados consolidados de óbitos no trânsito brasileiro, provenientes do Sistema de Informações de Mortalidade (SIM) do DATASUS (Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde). A compilação foi realizada com o objetivo de oferecer um panorama mais completo e atualizado sobre os sinistros de trânsito no país.

Avaliação do Nível de Informações Disponibilizados nos Portais dos Detrans:

Em parceria com a Universidade Federal do Paraná (UFPR), o Observatório realizou uma segunda análise, quatro anos após a primeira, sobre o desempenho dos Detrans (Departamentos Estaduais de Trânsito) em relação à disponibilização de informações em seus portais. A elaboração dessa nova versão do estudo permite a análise da evolução dos portais dos Detrans nos últimos quatro anos e oferece um panorama de como essas instituições trabalham e disponibilizam informações de interesse social, conforme previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Painel com os dados de Sinistros da PRF (Polícia Rodoviária Federal): Desenvolvido pela Zarv, este painel é mais um fruto do acordo de cooperação técnica firmado com o Observatório. Ele possibilita aos usuários a pesquisa sobre os tipos de ocorrências de trânsito em todos os estados e cidades do país, categorizados pela gravidade (com feridos leves, graves ou vítimas fatais), tipos e causas dos sinistros, dia da semana e hora dos sinistros, tipos de vias, territórios e até mesmo as condições climáticas.

Conjunto de Dados Sobre Mulheres no Trânsito Brasileiro: O painel apresenta um conjunto de dados que ilustra as diferenças entre a presença de mulheres e homens no trânsito brasileiro. Ele inclui informações sobre vítimas fatais, o número de condutores habilitados nos últimos anos e dados sobre condutores envolvidos em sinistros de trânsito em rodovias federais.

Óbitos no trânsito brasileiro: O painel com dados sobre óbitos no trânsito brasileiro reúne informações provenientes das declarações de óbito disponibilizadas pelo Ministério da Saúde, por meio do Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) do DATASUS. Ele abrange os óbitos resultantes de sinistros de trânsito ocorridos entre 1996 e 2022. O agrupamento dos dados por município de residência das vítimas facilita o diagnóstico da segurança viária de forma mais detalhada, em conjunto com outras informações, como faixa etária, gênero e tipo de transporte utilizado.

Publicações acadêmicas, estudos e pesquisas de 2024

O Observatório tem se destacado pela produção e divulgação de uma série de publicações acadêmicas, estudos e pesquisas, com o intuito de contribuir para o avanço do conhecimento nas áreas de segurança viária e mobilidade urbana. Entre os destaques, estão os estudos **“Modelo Preditivo de Óbitos no Trânsito Brasileiro”**, que visa elaborar um modelo estatístico para estimar a quantidade de óbitos no trânsito em todo o Brasil, antecipando os números oficiais e consolidados divulgados anualmente pelo Ministério da Saúde.

Outros destaques são o **“Manual Básico de Segurança no Trânsito”**, fruto de uma parceria entre o Observatório e a ABEIFA, além do **“Relatório Comparativo entre Homicídios por Armas de Fogo e Sinistros de Trânsito”**, cujo objetivo foi analisar a evolução das taxas de mortalidade por homicídios com armas de fogo e por sinistros de trânsito no Brasil, no período de 2009 a 2022.



Publicações Acadêmicas



Estudos e Pesquisas

O Chamado para 2025: Frear a Hesitação, Acelerar a Mudança

Ao finalizarmos a apresentação das atividades de 2024, um ano de inegáveis avanços e mobilização social, é fundamental que a euforia dos números não nos cegue para a verdade incômoda que ainda persiste em nosso trânsito. O Maio Amarelo 2024, com sua mensagem de “Paz no trânsito começa por você”, ecoou em milhões de corações, mas a transformação real do cenário brasileiro esbarra, ainda, em uma legislação hesitante e em uma inércia que parece temer a ousadia de priorizar a vida acima de tudo.

A grande questão que se impõe é: estamos dispostos a traduzir a comoção social em medidas concretas que desafiem o status quo? A resposta, infelizmente, ainda paira em um limbo de promessas e hesitações. Não basta clamar por “desaceleração” se a legislação permite velocidades incompatíveis com a segurança, especialmente em áreas urbanas. A inércia legislativa perpetua um ciclo vicioso: a sociedade se conscientiza, mas as leis não acompanham a evolução da consciência, tornando a mudança cultural um processo lento e árduo.

Para 2025, o Observatório Nacional de Segurança Viária assume um posicionamento ainda mais **combativo e provocador**. Não podemos mais aceitar que cálculos eleitorais ou a influência de uma minoria barulhenta se sobreponham à urgência de salvar vidas. É hora de exigir que o poder público – Executivo, Legislativo e Judiciário – aja sem demagogia.

O **Legislativo** precisa formular e reformular a legislação de trânsito para que ela priorize e proteja os infringidos, e não os infratores. Projetos de lei que promovem velocidades seguras, como a redução para 50 km/h em áreas urbanas e a fiscalização da velocidade média por trecho, precisam ser desapensados e tramitar em rito de urgência. O **Executivo** deve promover a sinalização e fiscalização necessárias, sem cair na falsa sensação de impopularidade. E o **Judiciário** precisa ser mais firme em suas decisões, criando um ambiente de segurança jurídica para quem combate a violência viária e penalizando de forma exemplar os infratores e criminosos de trânsito.

Só assim, com o engajamento real e não demagógico do poder público, conseguiremos criar um cenário em que as campanhas educativas e de conscientização tenham o alinhamento necessário para a promoção da mudança da cultura e comportamento da sociedade no trânsito. Enquanto o poder público não se posiciona de forma contundente, a sociedade não se sentirá no dever de reprovar os comportamentos inseguros alheios.

Para 2025, o ONSV não apenas continuará a produzir dados e evidências de alta qualidade, mas os utilizará como munição para um advocacy mais incisivo. Nossas pesquisas, nossos rankings de transparência e nossos estudos sobre os impactos da velocidade e da fiscalização serão ferramentas para pressionar por mudanças reais e mensuráveis.

E a você, cidadão, empresário, gestor, legislador, convoco a se aprofundar sobre o tema. Não basta a comoção de maio; precisamos de ação contínua. A mobilização da sociedade, o valioso capital social que o Maio Amarelo nos legou, precisa ser transformado em ações concretas. É preciso que os tomadores de decisão compreendam que reduzir velocidade não é uma medida impopular, mas um ato de defesa da vida.

A hora de frear a hesitação e acelerar a mudança é agora. Juntos, podemos e devemos construir um trânsito mais humano, seguro e sustentável com a convicção de que a vida deve vir sempre em primeiro lugar.

Vamos
juntos!





OBSERVATÓRIO

nacional de segurança viária

Estrada Dr. Altino Bondensan, 500
Eugênio de Melo - Parque Tecnológico
São José dos Campos – São Paulo

+55 (19) 3801-4500
www.onsv.org.br

 /onsv.org.br  /onsvoficial

 _onsv  @observatorionsv